



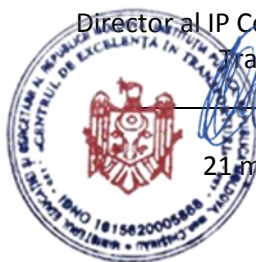
Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova

Centrul de Excelență în Transporturi

„Aprob”

Olesea BAGRIN,

Director al IP Centrul de Excelență în
Transporturi



21 martie 2024

Curriculum modular

S.07.O.021 Transportul de persoane în trafic internațional

Specialitatea: **104110 Traficul auto**

Calificarea: **432304 Agent/agentă în transporturi**

Chișinău, 2024

Curriculumul a fost elaborat în cadrul Proiectului „Consolidarea sistemului de învățământ profesional tehnic din Republica Moldova” (CONSEPT 5), cu sprijinul financiar al Fundației Liechtenstein Development Service (LED).



Aprobat:

Ședința Consiliului metodic al IP CET din 13 martie 2024, Svetlana ZUGRAV, director adjunct pentru instruire și educație _____

Ședința Catedrei de economie și management al IP CET din 22 februarie 2024, Ion ȘTIRBU, șef de catedră, profesor, grad didactic superior _____

Autori:

1. Ion ȘTIRBU, profesor discipline speciale, grad didactic superior, Centrul de Excelență în Transporturi
2. Boris RUSU, profesor discipline specialitate, grad didactic superior, Centrul de Excelență în Transporturi
3. Adela TODERICĂ, profesor discipline specialitate, grad didactic doi, Colegiul Tehnic Feroviar din Bălți

Coordonatori:

1. Olesea BAGRIN, grad managerial doi, grad didactic superior, Centrul de Excelență în Transporturi
2. Aurelia VARTIC, manager proiect CONSEPT, Asociația Obștească „Educație pentru Dezvoltare”

Recenzenți:

1. Iulian NEGREA, manager transport, S.R.L. INCO GROUP COMPANY
2. Lilian COPACI, șef de direcție, Primăria Municipiului Chișinău, Direcția generală mobilitate urbană, Direcția management în transport

Adresa Curriculumului în Internet:

<http://www.ipt.md/ro/produse/educationale>

<https://cetauto.md/ro/diagnosticarea-tehnica-a-transportului-auto/>

Cuprins

I. Preliminarii	4
II. Motivația, utilitatea unității de curs pentru dezvoltarea profesională	4
III. Competențe profesionale și rezultatele învățării	5
IV. Administrarea unității de curs	5
V. Repartizarea orientativă a orelor pe unități de învățare	6
VI. Unitățile de învățare	6
VII. Studiu individual ghidat de profesor	10
VIII. Lucrările practice recomandate	11
IX. Sugestii metodologice	12
X. Sugestii de evaluare	13
XI. Resursele necesare pentru atingerea rezultatelor învățării	14
XII. Resursele didactice recomandate elevilor	15

I. Preliminarii

Curriculumul la modulul Transportul de persoane în trafic internațional este fundamentat pe *Standardul de calificare pentru agent/agentă în transporturi*, aprobat de Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova prin Ordinul nr. 1310/2023, și conform Planului de învățământ aprobat prin Ordinul MEC nr. 1780/2023. Acest modul face parte din pachetul curricular al calificărilor din domeniul *Servicii transport* și este integrat în planul de învățământ al programului de studii 104110 *Traficul auto*.

Scopul studierii modulului *Transportul de persoane în trafic internațional* constă în furnizarea de cunoștințe profesionale necesare pentru organizarea activităților de transport de persoane în trafic internațional, inclusiv elaborarea proceselor tehnologice și metodologice asociate, ceea ce contribuie la îmbunătățirea calității serviciilor de transport de persoane.

Conținutul modulului pregătește elevii să-și îndeplinească atribuțiile de serviciu în calitate de agent/agentă în transporturi, cu posibilități de angajare în domenii ca organizarea transportului rutier internațional de persoane și gestionarea transportului special și pentru turiști. Acesta îi pregătește pe elevi să organizeze și să coordoneze eficient transportul rutier internațional de persoane, contribuind astfel la consolidarea conexiunilor sociale și economice între țări. Un aspect crucial al transportului rutier este siguranța circulației, iar specialiștii în transporturi sunt responsabili de organizarea și gestionarea transportului pentru asigurarea acestei siguranțe.

Pentru a asigura succesul în asimilarea finalităților de studiu ale modulului *Transportul de persoane în trafic internațional*, se recomandă studierea următoarelor unități de curs:

- F.01.O.008 Securitatea și sănătatea în muncă;
- F.01.O.009 Sisteme de transport;
- F.02.O.010 Rețeaua și infrastructura drumurilor auto;
- S.04.O.018 Transportul rutier de persoane în trafic național;
- F.05.O.014 Autorități în transporturi.

II. Motivația, utilitatea unității de curs pentru dezvoltarea profesională

Modulul *Transportul de persoane în trafic internațional* constituie un element important în formarea specialiștilor în domeniul transportului rutier, furnizându-le cunoștințe pentru a reacționa cu succes la schimbările rapide survenite pe piața transporturilor rutiere, cu accent pe traficul internațional. În acest context dinamic, cunoașterea amănunțită a legilor și normelor internaționale devine esențială pentru o operare eficientă.

Conținutul modulului contribuie la dezvoltarea competențelor profesionale axate pe elemente tehnologice privind pregătirea autobuzelor și autocarelor pentru transportul rutier internațional de persoane. Cursul tratează atât aspecte teoretice, cât și practice, cum ar fi completarea documentelor necesare și gestionarea procedurilor asociate contractelor de transport rutier internațional de persoane.

Studiul modulului *Transportul de persoane în trafic internațional* joacă un rol important în dezvoltarea competențelor profesionale ale viitorului specialist, creând premise pentru dobândirea cunoștințelor și abilităților necesare pentru următoarele unități de curs:

- F.08.O.016 Bazele procedurilor vamale;
- F.08.O.017 Economia transportului.

III. Competențele profesionale și rezultatele învățării

Rezultatele învățării (RÎ) conform standardului de calificare	Competențele profesionale (CP) conform standardului ocupațional
RÎ3. Absolventul poate completa documente-tip primare, atribuite procedurilor de transport rutier.	CP3. Aprecierea stării tehnice și a dotării unității de transport
RÎ8. Absolventul poate completa documente-tip pentru activitatea de transport rutier de persoane în trafic internațional conform cadrului normativ.	CP5. Verificarea și evidența setului de documente de transport
RÎ10. Absolventul poate stabili itinerarul optim, ținând cont de necesități sau de circumstanțe.	CP7. Operaționalizarea procesului de transport
RÎ12. Absolventul poate determina necesitatea de a suplini sau de a schimba unitatea de transport.	

Pentru a atinge rezultatele învățării nr. 3, 8, 10 și 12 din *Standardul de calificare Agent/agentă în transporturi*, după studierea unității de curs *Transportul de persoane în trafic internațional*, elevii vor fi capabili:

1. să completeze documente primare în urma inspectării vizuale a vehiculelor la plecarea/sosirea în/din rută/cursă, respectând normativele tehnice specifice aplicabile în transportul rutier internațional de persoane;
2. să opereze cu documente obligatorii atribuite activității de transport rutier internațional de persoane;
3. să analizeze modurile de acces în transportul rutier internațional de persoane, ținând cont de specificul sistemului de transport în relațiile bilaterale, de procesul tranzitului, de cabotajul rutier;
4. să elaboreze itinerarele optime conform reglementărilor privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale;
5. să analizeze elementele contractuale ale asigurărilor în domeniul transportului rutier internațional cu acoperirea riscurilor asociate transportului de persoane;
6. să evalueze indicii tehnici ai vehiculelor în vederea înlocuirii sau adăugării unităților de transport, conform itinerarului stabilit sau adaptat nevoilor specifice și circumstanțelor.

IV. Administrarea unității de curs

Se me str ul	Numărul de ore				Forma de evaluare	Numărul de credite
	Total ore	Contact direct		Studiu individual		
		Teorie	Practică			
7	210	50	20	140	Examen	7

V. Repartizarea orientativă a orelor pe unități de învățare

Nr. crt.	Unități de învățare	Numărul de ore			
		Total	Contact direct		Studiu individual
			Teorie	Practică	
1.	Norme tehnice privind admiterea în circulație a vehiculelor	34	8	2	24
2.	Documentele obligatorii la bordul vehiculului în transportul rutier de persoane în trafic internațional	34	8	2	24
3.	Moduri de acces pentru operatorii de transport de persoane în trafic internațional	42	10	2	30
4.	Prevederile Acordului AETR cu privire la echipajele care asigură transportul rutier internațional de persoane	34	8	-	26
5.	Asigurările la transporturile rutiere de persoane în trafic internațional	16	4	-	12
6.	Managementul transportului rutier de persoane în trafic internațional	50	12	10	28
Total		210	50	20	90

VI. Unitățile de învățare

Unități de competență	Unități de conținut	Abilități
1. Norme tehnice privind admiterea în circulație a vehiculelor		
UC1. Completarea documentelor primare în urma inspectării vizuale a vehiculelor la plecarea/sosirea în/din rută/cursă, respectând normativele tehnice specifice aplicabile în transportul rutier de persoane în trafic internațional	1.1. Procedura de inspectare a vehiculelor destinate transportului de persoane 1.2. Acte primare de inspecție a autobuzelor și termene scadente privind inspecția tehnică periodică 1.3. Cadrul normativ și standardele tehnice aplicabile pentru vehiculele destinate transportului de persoane 1.4. Aplicarea reglementărilor UE privind controlul tehnic al vehiculelor	1. Descrierea procedurii de inspectare a vehiculelor destinate transportului de persoane 2. Descrierea cerințelor necesare pentru a circula în trafic internațional 3. Completarea documentelor primare pentru inspectarea vehiculelor destinate transportului de persoane în conformitate cu rezultatele inspecției 4. Completarea documentelor primare în conformitate cu normele tehnice și regulile de transport internațional: echipamente de siguranță în autobuze și autocare, inclusiv centuri de siguranță

Unități de competență	Unități de conținut	Abilități
		5. Elaborarea graficului activităților de inspectare vizuală a autobuzelor și autocarelor în corespundere cu termenele scadente pentru inspecția tehnică periodică 6. Analizarea standardelor tehnice aplicabile pentru vehiculele destinate transportului de persoane 7. Explicarea standardelor aplicate în UE cu privire la controlul tehnic al vehiculelor
2. Documentele obligatorii la bordul vehiculului în transportul rutier de persoane în trafic internațional		
UC2. Operarea cu documente obligatorii aferente activității de transport rutier de persoane în trafic internațional	2.1. Tipuri de acte de însoțire pentru autobuz/autocar în transportul rutier de persoane în trafic internațional 2.2. Tipuri de acte aferente șoferului în transportul rutier de persoane în trafic internațional 2.3. Documente aferente activității de transport rutier în trafic internațional pentru persoanele transportate	1. Selectarea actelor de însoțire a vehiculelor utilizate în transportul rutier de persoane în trafic internațional 2. Completarea actelor de însoțire a vehiculelor utilizate în transportul rutier de persoane în trafic internațional 3. Descrierea conținutului actelor aferente șoferului în transportul rutier de persoane în trafic internațional 4. Completarea documentelor aferente activității de transport rutier internațional pentru anumite categorii de pasageri
3. Moduri de acces pentru operatorii de transport rutier de persoane în trafic internațional		
UC3. Analizarea modurilor de acces pentru operatorii de transport la transportul rutier internațional de persoane, ținând cont de specificul sistemului de transport în relațiile bilaterale, de procesul tranzitului, de cabotajul de călători	3.1. Proceduri de autorizare a transportului internațional de persoane cu autocare și autobuze prin servicii regulate sau ocazionale 3.2. Acordul Interbus privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul Interbus) 3.3. Carnetul Interbus: eliberarea, valabilitatea,	1. Descrierea procedurilor de autorizare pentru transportul rutier internațional de persoane, inclusiv pentru servicii regulate și ocazionale, cu autocare și autobuze 2. Analizarea relațiilor bilaterale în transportul internațional, luând în considerare specificul sistemului, procesul tranzitului și cabotajul de călători etc. 3. Descrierea procedurii de obținere a notificării și a autorizațiilor pentru activitatea

Unități de competență	Unități de conținut	Abilități
	completarea, evidența, sancțiunile, gestionarea 3.4. Acordul privind transportul rutier internațional ocazional de călători efectuat cu autobuzul și autocarul (ASOR) 3.5. Convenția cu privire la contractul de transport internațional auto de pasageri și bagaje (CVR)	de transport rutier de persoane în trafic internațional 4. Interpretarea modului de aplicare a prevederilor Acordului Interbus și ale ASOR 5. Completarea Carnetului Interbus în conformitate cu normele și procedurile stabilite 6. Descrierea Convenției cu privire la contractul de transport internațional auto de pasageri și bagaje (CVR)
4. Prevederile Acordului AETR cu privire la echipajele care asigură transportul rutier internațional de persoane		
UC4. Elaborarea itinerarelor optime conform reglementărilor referitoare la activitatea echipajelor vehiculelor utilizate în transporturile rutiere internaționale	4.1. Acordul AETR, regulile și domeniul de aplicare pentru echipajele vehiculelor utilizate în transportul rutier internațional de persoane 4.2. Timpul de conducere a vehiculului, întreruperi, timp de repaus și derogări 4.3. Particularitățile exploatării tahografului analog, digital și inteligent 4.4. Sancțiuni pentru neutilizarea, utilizarea inadecvată și falsificarea tahografului	1. Analizarea prevederilor Acordului AETR privind activitatea echipajelor care efectuează transporturi rutiere de persoane în trafic internațional 2. Explicarea definițiilor și simbolurilor stabilite de Acordul AETR 3. Explicarea prevederilor Acordului AETR cu privire la timpul de conducere a vehiculului; întreruperi; timpul de repaus; derogări 4. Descrierea tipurilor de aparate de control (tahograf) și a particularităților de exploatare a tahografului analog și digital/inteligent 5. Descrierea regulilor de completare, utilizare și păstrare a foilor de înregistrare (diagramele tahografice) și a cartei conducătorului auto 6. Analizarea sancțiunilor pentru neutilizarea, utilizarea inadecvată și falsificarea tahografului
5. Asigurările la transporturile rutiere de persoane în trafic internațional		
UC5. Analizarea elementelor contractuale ale asigurărilor în domeniul transportului rutier	5.1. Asigurarea de răspundere civilă auto externă obligatorie pentru	1. Descrierea modului de aplicare a legislației specifice în

Unități de competență	Unități de conținut	Abilități
internațional cu acoperirea riscurilor asociate transportului de persoane	transportatori (Cartea Verde) 5.2. Asigurările în transportul rutier internațional de persoane. Riscurile asigurărilor auto	asigurările auto pentru transporturile internaționale 2. Descrierea termenelor și condițiilor contractuale pentru asigurarea unor beneficii echitabile în transportul rutier internațional 3. Descrierea riscurilor specifice în transportul internațional de persoane cu privire la accidente, furturi și alte incidente auto 4. Analizarea elementelor legislative internaționale și naționale în asigurările auto pentru transportul de persoane
6. Managementul transportului rutier de persoane în trafic internațional		
UC6. Evaluarea indicilor tehnici ai vehiculelor în vederea înlocuirii sau adăugării unităților de transport, conform itinerarului stabilit sau adaptat nevoilor specifice și circumstanțelor	6.1. Organizarea și funcționarea parcului de autobuze și autocare în prestarea serviciilor de transport rutier de persoane în trafic internațional 6.2. Punctele de îmbarcare/debarcare conform cerințelor de siguranță și fluxului de călători, în funcție de solicitări și regulile de exploatare a vehiculului 6.3. Programul de transport internațional al autobuzelor și autocarelor în conformitate cu solicitările, nevoile și fluxul de călători 6.4. Procedura de monitorizare a programului de lucru și odihnă al șoferilor în transportul rutier internațional de persoane 6.5. Factori, norme de suplinire/schimb al autobuzelor sau autocarelor în transportul rutier de	1. Descrierea particularităților de operaționalizare a parcului de autobuze și autocare în furnizarea serviciilor de transport rutier de persoane în trafic internațional 2. Elaborarea traseului de călătorie pentru a garanta securitatea și confortul pasagerilor, stabilind locurile de îmbarcare și debarcare 3. Ajustarea orarelor/regimurilor de circulație în conformitate cu solicitările și nevoile pasagerilor 4. Analizarea corespondenței deplasării pasagerilor 5. Explicarea modalității de monitorizare a programului de lucru și odihnă al șoferilor prin intermediul unor software-uri și instrumente specializate în domeniul transportului internațional de persoane 6. Selectarea modelelor optime de autobuze și autocare pentru transportul rutier internațional de persoane, în funcție de tipul de serviciu – regulat sau ocazional

Unități de competență	Unități de conținut	Abilități
	persoane în trafic internațional 6.6. Indicii tehnici de exploatare a autobuzelor și autocarelor pe rute regulate sau ocazionale	7. Analizarea eficienței mijloacelor de transport rutier de persoane în trafic internațional în baza calculelor indicilor tehnici de exploatare 8. Perfectarea documentelor tehnice necesare pentru desfășurarea activității de transport rutier de persoane în trafic internațional

VII. Studiu individual ghidat de profesor

Materii pentru studiul individual	Produse de elaborat	Modalități de evaluare	Număr ore
1. Norme tehnice privind admiterea în circulație a vehiculelor			
Normele și reglementările UE pentru controlul tehnic al vehiculelor în transportul rutier internațional de persoane	Referat/prezentare PPP	Derularea prezentării referatului	24
2. Documentele obligatorii la bordul vehiculului în transportul rutier de persoane în trafic internațional			
Documentele de însoțire ale vehiculelor utilizate în transportul rutier de persoane în trafic internațional	Prezentare PowerPoint	Derularea prezentării	12
Documentele aferente șoferilor în transportul rutier de persoane în trafic internațional	Fișă de lucru	Prezentarea fișei	12
3. Moduri de acces pentru operatorii de transport rutier de persoane în trafic internațional			
Proceduri și reglementări în transportul internațional de persoane cu autocare și autobuze	Referat	Prezentarea referatului	4
Procedurile de autorizare pentru transportul rutier de persoane în trafic internațional	Referat	Prezentarea referatului	4
Relațiile bilaterale în transportul internațional: sistemul, tranzitul și cabotajul	Fișă de lucru	Prezentarea fișei	4
Procedurile de obținere a notificărilor și a autorizațiilor pentru transportul rutier de persoane în trafic internațional	Referat	Prezentarea referatului	6
Acordurile Interbus și ASOR în transportul internațional de călători cu autocare și autobuze	Fișă de lucru	Prezentarea fișei	4
Carnetul Interbus: eliberare, validare, completare și sancțiuni conexe	Prezentare PPP	Derularea prezentării	4
Convenția privind contractul de transport internațional auto de pasageri și bagaje (CVR)	Contract de transport completat	Prezentarea contractului	4

4. Prevederile Acordului AETR cu privire la echipajele care asigură transportul rutier internațional de persoane			
Acordul AETR privind activitatea echipajelor care efectuează transporturi rutiere internaționale de persoane	Fișă de lucru	Prezentarea fișei	8
Prevederile Acordului AETR cu privire la timpul de conducere a vehiculului, întreruperi, timp de repaus, derogări	Studiu de caz	Prezentarea studiului	8
Tahografele: particularitățile exploatarei tahografului analog și digital/inteligent	Referat	Prezentarea referatului	10
5. Asigurările la transporturile rutiere de persoane în trafic internațional			
Asigurările auto pentru transporturile internaționale. Reglementările privind răspunderea civilă auto externă obligatorie/voluntară – Cartea Verde	Prezentare PPP	Derularea prezentării	6
Legislațiile internaționale și naționale cu privire la asigurările auto pentru transportul de persoane	Referat	Prezentarea referatului	6
6. Managementul transportului rutier de persoane în trafic internațional			
Documente necesare pentru desfășurarea activității de transport rutier de persoane în trafic internațional	Studiu de caz	Prezentarea studiului	28

Notă! Dat fiind faptul că profesorul este în drept să modifice ordinea conținuturilor curriculare în desfășurarea cursului, termenele de executare a sarcinilor individuale vor fi stabilite în proiectarea de lungă durată.

VIII. Lucrările practice recomandate

Nr. crt.	Unități de învățare	Lista lucrărilor practice	Ore
1.	Norme tehnice privind admiterea în circulație a vehiculelor	Programarea activității parcului de autovehicule al unui operator de transport internațional de persoane	2
2.	Documentele obligatorii la bordul vehiculului în transportul rutier de persoane în trafic internațional	Completarea documentelor primare aferente activității de transport rutier de persoane în trafic internațional	2
3.	Moduri de acces pentru operatorii de transport de persoane în trafic internațional	Constituirea setului de documente de acces privind transportul rutier de persoane în trafic internațional	2
6.	Managementul transportului rutier de persoane în trafic internațional	Analizarea corespondenței de deplasare a pasagerilor pe traseul rutei regulate	2
		Elaborarea traseului de călătorie și stabilirea locurilor de îmbarcare și debarcare a călătorilor	2

Nr. crt.	Unități de învățare	Lista lucrărilor practice	Ore
		Elaborarea itinerarului și a regimurilor de circulație în conformitate cu solicitările și nevoile călătorilor și analizarea corespondenței privind deplasarea acestora	2
		Organizarea programului de muncă și a timpului de odihnă pentru șoferii care asigură transportul rutier internațional de persoane	2
		Selectarea modelelor optime de autobuze și autocare pentru transportul internațional de persoane	2
		Analizarea indicilor tehnici de exploatare a autobuzelor și autocarelor în cadrul transportului de persoane atât prin servicii regulate, cât și prin servicii ocazionale	2
		Perfectarea documentelor necesare pentru desfășurarea activității de transport rutier de persoane în trafic internațional	2
	Total		20

IX. Sugestii metodologice

Tehnologiile didactice aplicate în procesul instructiv-educativ vor fi indicate explicit în proiectele didactice, elaborate de fiecare profesor în funcție de nivelul de pregătire și progresul demonstrat atât de grupa de elevi în ansamblu, cât și de fiecare elev în parte. La selectarea metodelor și tehnicilor de predare-învățare-evaluare se recomandă o abordare specifică, bazată, în esență, pe stimulare, pe individualizare, pe motivarea elevului și dezvoltarea încrederii în sine.

La alegerea strategiilor didactice se va ține cont de următorii factori: scopurile și obiectivele propuse; conținuturile stabilite; resursele didactice; nivelul de pregătire inițială și capacitățile elevilor, competențele ce trebuie dezvoltate. Se recomandă o abordare didactică flexibilă, care permite adaptarea la particularitățile de vârstă și individuale ale elevilor. Profesorul va utiliza următoarele metode, procedee și tehnici de predare-învățare: prelegerea, explicația, conversația euristică, dialogul, evocarea, realizarea sensului, reflecția, extinderea etc., precum și formele de lucru: frontal, individual și în echipă.

În proiectarea didactică de lungă și scurtă durată profesorul se va ghida de prezentul curriculum atât la compartimentul finalități de învățare, cât și la conținuturile recomandate. În corespundere cu cerințele didactice, profesorul va planifica ore de sinteză și evaluare, precum și activități practice. Cadrul didactic va stabili coerența între rezultatele specifice disciplinei, conținuturi, activitățile de învățare, resurse, mijloace și tehnici de evaluare.

Se sugerează cadrelor didactice să utilizeze următoarele strategii la predarea transporturilor rutiere internaționale de persoane:

- Studii de caz reale, bazate pe ilustrarea principiilor teoretice cu exemple concrete din domeniul transporturilor rutiere de persoane în trafic internațional. Aceste cazuri practice au menirea de a sublinia importanța și eficacitatea proceselor de transport de persoane.
- Sesiuni demonstrative cu participarea specialiștilor din întreprinderile de transport, oferind astfel elevilor oportunitatea de a aplica teoria în practică și de a interacționa direct cu profesioniști din domeniul transporturilor rutiere.
- Simulări virtuale pentru recrearea mediului de lucru real, permițând astfel elevilor să studieze și să înțeleagă organizarea procesului de transport de persoane în cadrul traficului internațional. Această abordare oferă un mediu sigur și controlat pentru dezvoltarea competențelor și pentru o înțelegere profundă a activităților specifice domeniului transporturilor.

Prin aplicarea acestor metode, se urmărește îmbunătățirea calității învățării, oferind elevilor o perspectivă holistică asupra practicilor din industrie și facilitând dezvoltarea abilităților practice, necesare pentru a reuși în domeniul transporturilor rutiere internaționale de persoane.

Varietatea metodelor de predare-învățare-evaluare va asigura asimilarea mai lesne a materiei și va servi ca instrument de stimulare a interesului elevilor față de disciplină și specialitate.

Studiul individual, ghidat de către profesor, va fi realizat pentru fiecare unitate de conținut prin propunerea unor sarcini personalizate pentru elevi. În acest sens, se recomandă utilizarea metodelor interactive de lucru cu elevii, precum discuția, comunicarea reciprocă și prezentarea.

Adaptarea acestor strategii și metode la stilul de învățare al elevilor și la resursele disponibile în instituția educațională poate contribui semnificativ la crearea unei experiențe de învățare eficiente și captivante în cadrul modului *Transportul de persoane în trafic internațional*.

X. Sugestii de evaluare

Evaluarea pune în evidență măsura în care sunt atinse finalitățile de învățare specifice unității de curs. Instrumentele de evaluare trebuie să fie adecvate scopului urmărit și să permită elevilor să demonstreze deținerea/stăpânirea competențelor specifice unității de curs.

Cadrul didactic va asigura evaluarea formativă care se va desfășura pe tot parcursul studierii disciplinei pentru a monitoriza progresul elevilor și pentru a oferi feedback regulat, încurajând îmbunătățirea continuă.

În scopul unei evaluări eficiente se vor utiliza metode tradiționale și alternative, prin probe orale și scrise, în funcție de cerințele unității de învățare. Se vor utiliza următoarele metode: observarea sistematică a comportamentului elevilor, urmărind progresul personal; autoevaluarea; portofoliul elevului; realizarea proiectelor de grup. Metodele utilizate vor fi orientate spre valorificarea achizițiilor elevilor și stimularea lucrului în echipă. Pentru fiecare metodă, profesorul va elabora instrumentele de evaluare. De asemenea, lucrările practice, care dezvoltă capacități și aptitudini de analiză și evidență, vor servi și ca mod de evaluare curentă.

Se recomandă ca produsele elaborate în cadrul studiului individual să fie evaluate conform unor criterii clar definite.

Evaluarea sumativă va fi proiectată astfel încât să asigure dovezi pentru elevi, cadrele didactice și angajatori, informații relevante despre achizițiile de cunoștințe și de abilități în baza unor descriptori de evaluare.

Modulul *Transportul de persoane în trafic internațional* are o importanță semnificativă în formarea competențelor profesionale, care vor fi demonstrate la susținerea examenului de calificare sau la susținerea de diplomă.

La elaborarea sarcinilor/itemilor de evaluare formativă și sumativă, profesorul va ține cont de rezultatele învățării specifice unității de curs.

În vederea evaluării cunoștințelor și abilităților profesionale, itemii de test ai examenului vor include întrebări ce vizează:

- elementele transportului rutier internațional de persoane, precum și conceptele-cheie asociate acestui domeniu;
- relațiile dintre cadrul normativ și sistemul tehnologic al organizării procesului de transport rutier de persoane în trafic internațional.

În vederea evaluării abilităților practice, elevii vor efectua următorul set de activități:

- elaborarea schemelor rutelor în conformitate cu procesul operațional prin utilizarea unui software specializat;
- planificarea traseului optim, utilizând aplicații software ca Autoroute sau Google Maps;
- identificarea țărilor traversate de traseu și localizarea punctelor de control vamal la intrarea și ieșirea din fiecare țară;
- calcularea distanței totale a traseului și a distanței parcurse în fiecare țară;
- stabilirea regimului de lucru și odihnă al echipajului de conducători auto în conformitate cu prevederile Acordului AETR.
- verificarea (vizuală) autovehiculului destinat transportului și justificarea alegerii mijlocului de transport;
- determinarea numărului și tipului de autorizații (unitare, multilaterale etc.) necesare în fiecare stat traversat de traseu;
- identificarea tipurilor de autorizații specifice pentru fiecare stat și integrarea acestora în schema traseului, respectând procedurile operaționale și cerințele sistemului de autorizații;
- Pregătirea pachetului complet de documente necesare pentru transport;
- completarea actelor de însoțire a vehiculului în transportul rutier de persoane în trafic internațional;
- completarea actelor aferente călătorilor în transportul internațional;
- completarea compartimentului alocat transportatorului în Carnetul Interbus, CFP, ASOR etc., respectând cerințele de documentare.

XI. Resursele necesare pentru atingerea rezultatelor învățării

Cerințe minime față de sălile de curs: pentru activitatea teoretică este nevoie de tablă școlară, proiector multimedia și ecran, conexiune la internet (opțional: tablă interactivă).

Cerințe minime față de sălile pentru activități practice: pentru activitatea practică sunt necesare:

- calculatoare și software-uri ca Autoroute sau Google Maps, utilizate pentru evaluarea și selectarea traseului optim în transportul rutier internațional;
- documente-tip de însoțire a vehiculului în transportul rutier internațional de persoane;

- exemple de acte aferente transportului rutier de persoane în trafic internațional;
- resursele necesare pentru întocmirea documentelor specifice transportului rutier internațional, inclusiv carnete Interbus, foi de parcurs CFP și altele.

XII. Resursele didactice recomandate elevilor

Nr. crt.	Denumirea resursei	Locul unde poate fi consultată, accesată, procurată resursa
1.	Rusu, Boris; Taran, Serghei. <i>Transporturi internaționale rutiere. Autorizații și taxe</i> . Chișinău: Evrica, 2005.	Bibliotecă
2.	<i>Convenții și acorduri internaționale în domeniul transporturilor rutiere</i> , I.F.P.T.R. 2002.	Bibliotecă
3.	<i>Manual-ghid cu privire la Acordul AETR</i> . Chișinău, 2010.	Bibliotecă
6.	Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova	https://aita.md/#
7.	Agencia Națională Transport Auto	https://anta.gov.md/
8.	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	https://midr.gov.md/ro/portofoliu/transport
11.	Pagină pentru identificarea mijloacelor de transport „Linemedia Autoline”	https://autoline.ro/
12.	Pagină pentru identificarea mijloacelor de transport „piața auto”	https://piataauto.md/