



Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova

Centrul de Excelență în Transporturi

„Aprob”
Olesea BAGRIN,
Director IP Centrul de Excelență în
Transporturi



21 martie 2024

Curriculum la stagiul de practică

P.01.O.039 Practica de inițiere în specialitatea trafic auto

Specialitatea: **104110 Traficul auto**

Calificarea: **432304 Agent/Agentă în transporturi**

Chișinău, 2024

Curriculumul a fost elaborat în cadrul Proiectului „Consolidarea sistemului de învățământ profesional tehnic din Republica Moldova” (CONSEPT 5), cu sprijinul financiar al Fundației Liechtenstein Development Service (LED).



Aprobat:

La ședința Consiliului metodic al IP CET din 13 martie 2024, Svetlana ZUGRAV, director adjunct pentru instruire și educație _____

La ședința Catedrei de economie și management al IP CET din 22 februarie 2024, Ion ȘTIRBU, șef de catedră, profesor, grad didactic superior _____

Autori:

1. Ion ȘTIRBU, profesor discipline de specialitate, grad didactic superior, Centrul de Excelență în Transporturi
2. Boris RUSU, profesor discipline de specialitate, grad didactic superior, Centrul de Excelență în Transporturi
3. Aliona MOROI, profesor discipline economice de specialitate, grad didactic unu, Centrul de Excelență în Transporturi

Coordonatori:

1. Olesea BAGRIN, grad managerial doi, grad didactic superior, Centrul de Excelență în Transporturi
2. Aurelia VARTIC, manager proiect CONSEPT, Asociația Obștească „Educație pentru Dezvoltare”

Recenzenți:

1. Iulian NEGREA, manager transport, S.R.L. INCO GROUP COMPANY
2. Lilian COPACI, șef de direcție, Primăria Municipiului Chișinău, Direcția generală mobilitate urbană, Direcția management în transport

Adresa curriculumului în Internet:

<http://www.ipt.md/ro/produse/educationale>

<https://cetauto.md/ro/traficul-auto/>

Cuprins

I. Preliminarii	4
II. Motivația, utilitatea unității de curs pentru dezvoltarea profesională	4
III. Competențele profesionale și rezultatele învățării	5
IV. Administrarea unității de curs	6
V. Unitățile de învățare	6
VI. Sugestii metodologice	8
VII. Sugestii de evaluare a rezultatelor învățării	8
VIII. Cerințe față de locurile de practică	9
IX. Resursele didactice recomandate elevilor	9

I. Preliminarii

Curriculumul la stagiul de practică *Practica de inițiere în specialitatea trafic auto* este elaborat în baza *Standardului de calificare pentru agent/agentă în transporturi*, aprobat de Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova prin Ordinul nr. 1310/2023, și conform Planului de învățământ aprobat prin Ordinul MEC nr. 1780/2023, cu modificările ulterioare în baza Ordinului MEC nr. 768/2024 „Cu privire la aprobarea Referențialului de corelare a programelor de studii (specialităților) și calificărilor pentru învățământul profesional tehnic postsecundar și postsecundar nonterțiar”. *Practica de inițiere în specialitatea trafic auto* este un element formativ al pachetului curricular pentru calificările din domeniul de formare profesională Servicii transport și face parte din componenta stagiilor de practică a planului de învățământ la programul de studii 1041.1 Traficul auto.

Stagiul de practică reprezintă un element de importanță majoră al procesului educațional, facilitând însușirea principiilor fundamentale ale formării profesionale inițiale și adaptarea dinamică la mediul profesional. Stagiul de practică constituie un punct de intersecție între procesul de învățământ și activitatea profesională, servind ca o primă experiență de integrare în domeniul profesional de transporturi rutiere. Instruirea practică este corelată cu unitățile de curs fundamentale, cu orientare către specializarea de bază.

Scopul *Practicii de inițiere în specialitatea trafic auto* constă în dezvoltarea abilităților profesionale în domeniul transporturilor și include consolidarea cunoștințelor despre componentele acestuia și diferitele tipuri de transport (de mărfuri și/sau de persoane), efectuate fie pe cont propriu, fie de o anumită companie de transport. Elevii se vor familiariza cu sistemul de transport și vor învăța condițiile specifice ale transportului de persoane și de mărfuri pe rute naționale și internaționale. De asemenea, aceștia vor fi instruiți să elaboreze rute optime, folosind software specializat în transportul rutier, vor fi familiarizați cu normele de transport și operațiunile de manipulare, precum și cu aspecte legate de siguranță (SSM) și de protecția mediului.

Până la demararea stagiului *Practica de inițiere în specialitatea trafic auto*, elevii vor studia, în mod obligatoriu, următoarele unități de curs:

F.01.O.008 Securitatea și sănătatea în muncă;

F.01.O.009 Sisteme de transport.

II. Motivația, utilitatea unității de curs pentru dezvoltarea profesională

Practica de inițiere în specialitatea trafic auto este concepută pentru a consolida cunoștințele și abilitățile practice acumulate în timpul studierii unităților de curs menționate mai sus și pentru a contribui la dezvoltarea competențelor profesionale necesare în domeniul transporturilor rutiere. Agenții în transporturi sunt responsabili de coordonarea sarcinilor organizatorice legate de transportul rutier de mărfuri și de persoane atât pe plan național, cât și internațional.

Stagiul de practică are un caracter aplicativ și formează abilități practice, precum elaborarea de diagrame pentru analiza fluxului de mărfuri sau pasageri, dezvoltă capacitatea de a propune optimizări pentru îmbunătățirea calității serviciilor de transport și eficientizarea procesului de

transportare. În plus, stagiul de practică oferă un context propice pentru dezvoltarea abilităților de comunicare în context profesional, facilitând, astfel, procesul de învățare.

Practica se desfășoară atât în cadrul instituției de învățământ, cât și în teren, prin vizite la întreprinderi de transport rutier naționale și internaționale, de tipul: autogări, depozite și terminale. Elevii sunt familiarizați cu diverse aspecte ale activității de transport și cu structura organizațională a sistemului de transport rutier din Republica Moldova. În timpul stagiului de practică, elevii aplică normele de securitate și sănătate în muncă și analizează operațiunile de transport desfășurate de către angajați.

Pe parcursul stagiului de practică, elevii vor executa diverse sarcini legate de activitatea profesională, inclusiv observații și ieșiri în teren.

Practica de inițiere în specialitatea trafic auto oferă condițiile necesare pentru atingerea rezultatelor învățării specifice următoarelor unități de curs:

F.02.O.010 Rețeaua și infrastructura drumurilor auto;

F.05.O.014 Autorități în transporturi;

S.04.O.018 Transportul rutier de persoane în trafic național;

S.05.O.019 Operații și echipamente pentru manipularea mărfurilor;

S.06.O.020 Transportul rutier de mărfuri în trafic național;

P.02.O.040 Practica de instruire Infrastructura transporturilor;

P.03.O.041 Practica de instruire Gestionarea documentelor de transport;

P.04.O.042 Practica de specialitate Trafic auto de persoane;

P.06.O.043 Practica de specialitate Trafic auto de mărfuri.

III. Competențele profesionale și rezultatele

În scopul dezvoltării competențelor profesionale descrise în standardul ocupațional și al atingerii rezultatelor învățării stipulate în standardul de calificare pentru agent/agentă în transporturi, specialitatea 1041.1 Trafic auto, după parcurgerea stagiului *Practica de inițiere în specialitatea trafic auto*, elevii vor fi capabili:

1. să efectueze o descriere analitică a activității sistemului de transport rutier din Republica Moldova;
2. să efectueze o descriere analitică a activității sistemului de transport rutier din municipiul Chișinău;
3. să efectueze analiza rețelei de transport rutier de persoane;
4. să efectueze o descriere analitică a dotării autogărilor și a stațiilor auto publice;
5. să analizeze rutele în vederea transportării și depozitării mărfurilor și deșeurilor.

IV. Administrarea unității de curs

Semestrul	Numărul de săptămâni	Numărul de ore	Modalitatea de evaluare	Numărul de credite
I	2	60	Oral, în baza sarcinilor individuale	2

V. Unitățile de învățare

Activități/Sarcini de lucru	Produse de elaborat	Modalități de evaluare	Număr de ore
RÎ1. Descrierea analitică a activității sistemului de transport rutier din Republica Moldova			
1.1. Analizarea activității sistemului de transport rutier din Republica Moldova, precum și a ministerului de resort: structura, misiunea, subordonarea, subdiviziunile	Raport de analiză și organigrama ministerului de resort	Prezentarea analizei și explicarea organigramei	6
1.2. Aplicarea normelor de securitate și sănătate în muncă, de prevenire a producerii incendiilor, de protecție a mediului ambiant	Listă cu instrucțiuni semnate	Prezentarea instrucțiunilor	6
RÎ2. Descrierea analitică a activității sistemului de transport rutier din municipiul Chișinău			
2.1. Analizarea activității sistemului de transport public din mun. Chișinău, precum și a Direcției generale mobilitate urbană: structura, misiunea, subordonarea, subdiviziunile	Raport de analiză și organigrama DGMU	Prezentarea analizei și explicarea organigramei	6
2.2. Analizarea întreprinderilor municipale privind activitatea sistemului de transport rutier din municipiul Chișinău	Analiza și lista întreprinderilor municipale	Prezentarea analizei și a listei	6
RÎ3. Efectuarea analizei rețelei de transport rutier de persoane			
3.1. Analizarea rețelei naționale de transport rutier de persoane (nivel municipal, raional, interraional)	Rețeaua rutieră, diagrame, tabele	Prezentarea rețelei rutiere pe baza diagramelor și a tabelelor	6

Activități/Sarcini de lucru	Produse de elaborat	Modalități de evaluare	Număr de ore
3.2. Analizarea rețelei de transport rutier de persoane în trafic internațional pe rute: ocazionale și regulate	Rețeaua rutelor, diagrame, tabele	Prezentarea rețelei rutiere pe baza diagramelor și a tabelelor	6
RÎ4. Descrierea analitică a dotării autogărilor și a stațiilor auto publice			
4.1. Analizarea dotării autogărilor și a stațiilor auto și compararea cantitativă și calitativă a acestora în funcție de categorii	Grafice, tabele, diagrame, lista componentelor din dotare	Prezentarea analizei în baza graficelor, a tabelelor, a listei dotării	6
4.2. Analizarea dotării stațiilor auto municipale	Schema și lista componentelor dotării unei stații	Prezentarea schemei, a tabelelor, a listei dotării	6
RÎ5. Analizarea rutelor în vederea transportării și depozitării mărfurilor și deșeurilor			
5.1. Analizarea rutelor, elaborate cu utilizarea unor software-uri specializate în transportul rutier	Schema rutei și rezultatele calculelor efectuate	Explicarea schemelor	6
5.2. Evaluarea operațiilor de manipulare a mărfurilor prin cronometrarea timpului în centre comerciale de tip depozit/logistice	Descrierea cronometrării timpului unei operații de manipulare	Prezentarea rezultatelor cronometrării	
5.3. Analizarea dotării unui punct de colectare a deșeurilor menajere solide	Schema punctului de colectare, lista componentelor dotării	Prezentarea schemei punctului de colectare și a listei dotării	6
5.4. Evaluarea operațiilor de manipulare a deșeurilor menajere solide prin cronometrarea timpului	Descrierea cronometrării unei operații de manipulare	Prezentarea rezultatelor cronometrării	

VI. Sugestii metodologice

Procesul de dezvoltare a abilităților profesionale necesare în domeniul serviciilor de transport se va desfășura sub îndrumarea directă a conducătorului de practică din cadrul instituției de învățământ. Fiecare elev va îndeplini sarcini individuale diverse pentru fiecare activitate efectuată pe parcursul stagiului *Practica de inițiere în specialitatea trafic auto*, conform planului de desfășurare al stagiului de practică.

Pentru a atinge obiectivele propuse de învățare, conducătorul de practică va folosi diverse metode de comunicare și interacțiune cu elevii, astfel încât aceștia să poată executa sarcini relevante pentru un viitor angajat în domeniul transporturilor în calitate de agent/ agentă în transporturi. Informațiile furnizate elevilor vor fi conforme cu cerințele legislative în vigoare. Elevii vor efectua sarcini individuale conform tematicii practicii și tipului specific de transport. Timpul recomandat pentru executarea sarcinilor va fi stabilit în funcție de gradul de complexitate.

Pe durata stagiului *Practica de inițiere în specialitatea trafic auto*, la sfârșitul fiecărei zile de practică, elevii vor completa agenda formării profesionale, în care vor înregistra succint activitățile efectuate. Toate produsele elaborate în timpul stagiului de practică vor fi colectate în portofoliul practicii.

VII. Sugestii de evaluare a rezultatelor învățării

Evaluarea rezultatelor învățării atinse de elev va fi efectuată în urma executării sarcinilor individuale, prin observația directă a conducătorului de practică, precum și în baza portofoliului completat pe durata practicii.

La finalul stagiului de practică, conducătorul de practică va evalua fiecare elev pentru a aprecia cunoștințele și abilitățile dobândite pe parcursul întregii perioade de practică.

Pentru evaluarea rezultatelor învățării, elevii vor executa următoarele sarcini:

- elaborarea schemelor și organigramelor;
- completarea listelor de instrucțiuni;
- completarea listelor întreprinderilor municipale;
- prezentarea rețelei rutiere pe baza diagramelor și tabelelor;
- efectuarea analizei comparative a autogărilor și stațiilor auto;
- prezentarea stațiilor municipale, utilizând scheme, tabele, liste cu dotări;
- elaborarea schemelor de transport pentru mărfuri sau persoane;
- analizarea operațiunilor de manipulare a mărfurilor prin cronometrarea timpului în centre comerciale de tip depozit/logistică;
- analizarea dotării unui punct de colectare a deșeurilor menajere solide;
- elaborarea schemei unui punct de colectare a deșeurilor menajere solide;
- analizarea operațiunilor de manipulare a deșeurilor menajere solide prin cronometrarea timpului.

Produsele elaborate vor fi evaluate conform următoarelor criterii:

- corespunderea produsului cu condițiile sarcinilor individuale;
- conformitatea cu standardele și normativele în vigoare;
- fundamentarea deciziilor;

- completitudinea setului de sarcini;
- utilizarea corectă a limbajului de specialitate;
- aspectul grafic;
- respectarea termenelor de executare.

VIII. Cerințe față de locurile de practică

Categoriile de instituții din domeniul transportului recomandate pentru vizite în teren în vederea colectării datelor statistice necesare pentru executarea sarcinilor individuale în timpul practicii de inițiere în specialitatea trafic auto:

1. companii sau operatori specializați în transportul de mărfuri contra cost;
2. companii sau operatori care efectuează transportul de mărfuri pe cont propriu, deci companii care dețin propriile vehicule și oferă servicii de transport pentru propriile lor nevoi sau pentru clienții lor interni;
3. diverse entități din domeniul transporturilor: întreprinderi, organizații, autorități, asociații și instituții din domeniul transporturilor, cum ar fi autoritățile municipale de profil, agențiile de transport sau alte organizații care gestionează infrastructura și serviciile de transport.

Stagiul de practică se desfășoară în săli de clasă ale instituției de învățământ, care trebuie să fie dotate cu:

- calculator pentru fiecare elev,
- software specializat,
- rechizite de birou,
- aplicații specifice, cum ar fi AutoRoute și Google Maps sau alte aplicații de monitorizare a parcului auto.

Acestea sunt doar direcții generale pentru structura *Practicii de inițiere în specialitatea trafic auto*. Detaliile specifice vor fi stabilite în conformitate cu acordul între instituția de învățământ și locul de practică unde se va desfășura vizita în timpul practicii.

IX. Resursele didactice recomandate elevilor

Nr. crt.	Denumirea resursei	Locul unde poate fi consultată sursa
1.	<i>Ghidul privind legislația în transportul auto</i> . Chișinău, 2006.	Biblioteca
2.	Ing. Ioan Tătar, ing. Dominic Petreanu și alții. <i>Manualul operatorului de transport rutier</i> . Miercurea-Ciuc: Editura IFPTR, 2000.	Biblioteca
3.	www.asd.md	Internet

Nr. crt.	Denumirea resursei	Locul unde poate fi consultată sursa
4.	www.gifp.md	Internet
5.	www.railway.md	Internet
6.	www.statistica.md	Internet
7.	www.eway.md	Internet
8.	www.chisinau.md	Internet
9.	www.midr.gov.md	Internet
10.	www.legis.md	Internet
11.	www.anta.gov.md	Internet
12.	www.dgtpcc.md	Internet
13.	www.maps.google.com	Internet
14.	www.map.md	Internet
15.	www.eway.md	Internet
16.	www.chisinau.md	Internet
17.	www.autogara.md	Internet
18.	www.fest.md	Internet
19.	www.rtec.md	Internet
20.	www.autourban.md	Internet