



Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova

Centrul de Excelență în Transporturi

"Aprob"

Olesea BAGRIN,

Director al IP Centrul de Excelență în
Transporturi

21 martie 2024



Curriculum la disciplina

F.08.O.016 Economia transportului

Specialitatea: **104110 Traficul auto**

Calificarea: **432304 Agent/agentă în transporturi**

Chișinău, 2024

Curriculumul a fost elaborat în cadrul Proiectului "Consolidarea sistemului de învățământ profesional tehnic din Republica Moldova" (CONCEPT 5), cu sprijinul financiar al Fundației Liechtenstein Development Service (LED).



Aprobat:

La ședința Consiliului metodic al IP CET din 13 martie 2024, Svetlana ZUGRAV, director adjunct pentru instruire și educație _____

La ședința Catedrei de economie și management a IP CET din 22 februarie 2024, Ion ȘTIRBU, șef de catedră, profesor, grad didactic superior _____

Autori:

1. Olesea BAGRIN, profesor discipline economice, grad didactic superior, IP Centrul de Excelență în Transporturi
2. Elena MATEIȘIN, profesor de discipline economice, grad didactic unu, Colegiul Tehnic Feroviar din Bălți

Coordonatori:

1. Olesea BAGRIN, grad managerial doi, grad didactic superior, Centrul de Excelență în Transporturi
2. Aurelia VARTIC, manager proiect CONCEPT, Asociația Obștească „Educație pentru Dezvoltare”

Recenzenți:

1. Iulian NEGREA, manager transport, S.R.L. INCO GROUP COMPANY
2. Lilian COPACI, șef de direcție, Primăria Municipiului Chișinău, Direcția generală mobilitate urbană, Direcția management în transport

Adresa Curriculumului în Internet:

<http://www.ipt.md/ro/produse/educationale>

<https://cetauto.md/ro/traficul-auto/>

Cuprins

I. Preliminarii	4
II. Motivația, utilitatea unității de curs pentru dezvoltarea profesională	4
III. Competențele profesionale și rezultatele învățării	5
IV. Administrarea unității de curs	6
V. Unitățile de învățare.....	6
VI. Repartizarea orientativă a orelor pe unități de învățare	6
VII. Studiu individual ghidat de profesor	10
VIII. Lucrările practice recomandate	11
IX. Sugestii metodologice	12
X. Sugestii de evaluare	13
XI. Resursele necesare pentru atingerea rezultatelor învățării	14
XII. Resursele didactice recomandate elevilor.....	14

I. Preliminarii

Curriculumul la disciplina Economia transportului este elaborat în baza *Standardului de calificare pentru agent/agentă în transporturi*, aprobat de Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova prin Ordinul nr. 1310/2023, și a Planului de învățământ aprobat prin Ordinul MEC nr. 1780/2023. Disciplina *Economia transportului* este un element formativ al pachetului curricular pentru calificările din domeniul de formare profesională Servicii transport și face parte din componenta de specialitate a planului de învățământ la programul de studii 104110 Traficul auto.

Din punct de vedere economic, pilonii de bază ai oricărei întreprinderi de transport sunt: forța de muncă, obiectul muncii și mijloacele de muncă. Totodată, activitatea economică a unei întreprinderi de transport este influențată de mai mulți factori: costurile operaționale asociate cu achiziționarea, întreținerea și operarea vehiculelor de transport, precum și costurile legate de personal, combustibil și întreținere, care au un impact semnificativ asupra rentabilității întreprinderii de transport.

Scopul unității de curs *Economia transportului* este formarea la elevi a cunoștințelor profunde cu privire la aspectele economice specifice domeniului servicii de transport. Conținuturile unității de curs *Economia transportului* sunt axate pe cadrul normativ privind gestionarea materialelor de exploatare, normele de consum de combustibil și de lubrifianți în transportul auto, gestionarea procesului de alimentare/asigurare a unităților de transport cu combustibil și materiale de exploatare, cadrul normativ privind casarea bunurilor uzate raportate la mijloace fixe, precum și privind mecanismul de formare a costurilor pentru serviciile de transport. Aceste cunoștințe îi vor permite viitorului specialist să facă o prognoză tehnico-economică eficientă.

Pentru a atinge rezultatele învățării specifice acestei discipline, elevul trebuie să dețină cunoștințe și abilități cognitive la matematică, precum și la unitățile de curs:

F.03.O.012 Construcția și mentenanța automobilelor,

F.05.O.014 Autorități în transporturi,

F.05.O.015 Materiale de exploatare.

II. Motivația, utilitatea unității de curs pentru dezvoltarea profesională

Unitatea de curs *Economia transportului* are o importanță majoră în ceea ce privește reflectarea corectă a proceselor obiective din economia transporturilor auto. Unul din elementele principale în studierea *economiei transportului auto* este analiza rezultatelor eficienței economice, care sunt determinate pe economia națională, în general, și pe ramură, în special.

Orice măsură tehnică sau economică în transporturile rutiere trebuie să contribuie la eficientizarea muncii și a resurselor financiare în celelalte domenii de activitate. Dezvoltarea competențelor economice ale agentului în transporturi contribuie la eficientizarea activității de transport, la sporirea productivității muncii, la reducerea costurilor de producție, la optimizarea politicii tarifare.

Studierea *Economiei transportului* asigură elevilor cunoștințele necesare pentru a alege varianta optimă de transport care solicită estimări cantitative, deoarece eficiența activității economice se determină prin raportul dintre efectul economic obținut și costurile care au determinat acest efect.

Compararea mai multor variante de soluționare a problemelor impune utilizarea metodelor matematice și a tehnicii de calcul. Cu ajutorul lor, poate fi asigurată o precizie maximă a calculelor atunci când se argumentează căile eficiente de dirijare și planificare a transporturilor auto. Metodele matematice și tehnica de calcul contribuie și la modelarea schimbărilor economice în perspectivă.

Motivația pentru acest curs derivă din necesitatea de a forma agenți în transport profesioniști care să fie pregătiți să gestioneze eficient operațiile într-un mediu economic complex. Aspectele relevante ale acestui curs se referă la: optimizarea resurselor; gestionarea riscurilor economice; piața și competiția; aspecte legale și reglementări; evaluarea investițiilor. Astfel, acest curs furnizează o bază teoretică și practică solidă pentru agenții de transport, pregătindu-i să abordeze provocările complexe ale industriei cu instrumente economice și strategii eficiente.

Studierea disciplinei *Economia transportului* are un rol important în formarea viitorului specialist, creând precondiții pentru dobândirea cunoștințelor și abilităților la *Stagiul de practică ce anticipează probele de absolvire*.

III. Competențele profesionale și rezultatele învățării

Disciplina *Economia transportului* va contribui la formarea rezultatelor învățării descrise în *Standardul de calificare Agent/agentă în transporturi*, care, la rândul lor, vor asigura formarea competențelor profesionale specificate în standardul ocupațional, și anume:

Rezultatele învățării (RÎ) din standardul de calificare	Competențe profesionale (CP) din standardul ocupațional
RÎ2. Absolventul poate opera cu cadrul normativ în vederea gestionării materialelor de exploatare, a anvelopelor și a bateriilor de acumulare	CP2. Aplicarea normelor de protecție a mediului
RÎ3. Absolventul poate completa documente-tip primare, atribuite procedurilor de transport rutier	CP3. Aprecierea stării tehnice și a dotării unității de transport
RÎ9. Absolventul poate estima cantitatea de combustibil și de materiale de exploatare necesară activității de transport în baza normativelor tehnice și a parcursului unității de transport.	CP6. Evidența consumului de combustibil și de materiale de exploatare

Pentru a atinge rezultatele învățării nr. 2, 3, 9 din *Standardul de calificare Agent/agentă în transporturi*, după studierea unității de curs *Economia transportului*, elevii vor fi capabili:

1. să selecteze informații specifice serviciilor de transport în conformitate cu actele normative;
2. să determine necesarul de active imobilizate pentru servicii de transport de mărfuri/pasageri;
3. să determine necesarul de active circulante pentru servicii de transport marfă/pasageri;
4. să determine cheltuielile de regie la trafic pentru servicii de transport marfă/pasageri;
5. să determine costurile pentru retribuirea muncii personalului implicat la prestarea serviciilor de transport;
6. să calculeze prețul pentru serviciile de transport marfă/pasageri;
7. să prognozeze cheltuielile, veniturile și rezultatul financiar.

IV. Administrarea unității de curs

Semestrul	Numărul de ore				Forma de evaluare	Numărul de credite
	Total ore	Contact direct		Studiu individual		
		Teorie	Practică			
8	120	40	20	60	examen	4

V. Repartizarea orientativă a orelor pe unități de învățare

Nr. crt.	Unități de învățare	Numărul de ore			
		Total ore	Contact direct		Studiu individual
			Teorie	Practică	
1.	Transporturile și rolul lor în economia unui stat	6	2	-	10
2.	Activele imobilizate necesare pentru serviciile de transport auto	16	6	4	10
3.	Activele circulante necesare pentru serviciile de transport auto	16	6	4	10
4.	Cheltuielile de regie în serviciile de transport auto de mărfuri/pasageri	20	6	4	-
5.	Munca și remunerarea ei în transportul auto	20	6	4	10
6.	Prețul serviciilor de transport auto	20	6	2	10
7.	Eficiența activității economice a unei întreprinderi de transport auto	22	8	2	10
	Total	120	40	20	60

VI. Unitățile de învățare

Unități de competență	Unități de conținut	Activități de învățare
1. Transporturile și rolul lor în economia unui stat		
UC1. Selectarea informațiilor specifice serviciilor de transport în	1.1. Particularitățile transportului în general și ale transporturilor rutiere în particular	1. Analiza comparativă a transportului rutier vis-a-vis de alte tipuri de transport

Unități de competență	Unități de conținut	Activități de învățare
conformitate cu actele normative	1.2. Rolul transportului în economia unui stat	2. Determinarea rolului transportului în conformitate cu actele normative
2. Activele imobilizate necesare serviciilor de transport auto		
UC2. Determinarea necesarului de active imobilizate pentru servicii de transport de mărfuri/pasageri	2.1. Esența economică, componența și structura activelor imobilizate 2.2. Evidența activelor imobilizate în transportul auto 2.3. Uzura/amortizarea activelor imobilizate 2.4. Operații de evaluare/reevaluare a activelor imobilizate 2.5. Indicatorii eficienței utilizării mijloacelor fixe	1. Descrierea componenței și structurii activelor imobilizate 2. Determinarea valorii de intrare/ieșire din întreprindere a activelor imobilizate 3. Calcularea valorii de uzură/amortizare a activelor imobilizate 4. Evaluarea/reevaluarea activelor imobilizate 5. Delimitarea indicatorilor cantitativi și calitativi de eficiență a utilizării fondurilor fixe
3. Activele circulante necesare pentru serviciile de transport auto		
UC3. Determinarea necesarului de active circulante pentru servicii de transport de mărfuri/pasageri	3.1. Esența economică, componența și structura mijloacelor circulante pentru servicii de transport 3.2. Normarea mijloacelor circulante în transportul auto 3.3. Calculul consumului de combustibil 3.4. Anvelopele: normele de parcurs, fișa de evidență a anvelopelor 3.5. Indicatorii eficienței utilizării mijloacelor circulante	1. Analiza mijloacelor circulante pentru servicii de transport 2. Calcularea normelor mijloacelor circulante în transportul auto 3. Calcularea consumului de combustibil 4. Determinarea necesarului de anvelope 5. Analizarea indicatorilor eficienței utilizării mijloacelor circulante

Unități de competență	Unități de conținut	Activități de învățare
4. Cheltuielile de regie în serviciile de transport auto de mărfuri/pasageri		
UC5. Determinarea cheltuielilor de regie la trafic pentru servicii de transport marfă/pasageri	4.1. Noțiuni privind costurile de regie (operaționale) asociate desfășurării activității de transport marfă/pasageri 4.2. Costuri fixe (constante) în activitatea serviciilor de transport 4.3. Costuri variabile în activitatea serviciilor de transport 4.4. Cheltuielile de deservire tehnică și reparație a automobilelor	1. Clasificarea costurilor de regie atribuite serviciilor de transport marfă/pasageri 2. Calcularea costurilor constatate în activitatea serviciilor de transport 3. Calcularea costurilor variabile în activitatea serviciilor de transport 4. Calcularea cheltuielilor la deservirea tehnică și repararea mijloacelor de transport auto
5. Munca și remunerarea ei în transportul auto		
UC5. Determinarea costurilor pentru retribuirea muncii personalului implicat la prestarea serviciilor de transport	5.1. Categoriile de personal în transportul auto 5.2. Indicatorii productivității muncii 5.3. Formele și sistemele de remunerare a muncii în transportul auto 5.4. Modul de calcul al drepturilor salariale ale personalului implicat în serviciile de transport	1. Analizarea categoriilor de personal implicat în activitatea serviciilor de transport 2. Determinarea indicatorilor de productivitate 3. Caracterizarea formelor și sistemelor de remunerare a muncii 4. Determinarea fondului de salarizare a personalului implicat în activitatea serviciilor de transport

Unități de competență	Unități de conținut	Activități de învățare
6. Prețul serviciilor de transport auto		
UC6. Calcularea prețului pentru serviciile de transport de mărfuri/pasageri	6.1. Clasificarea și structura costurilor în transportul auto 6.2. Calculul prețului de cost pentru serviciile de transport 6.3. Căile de reducere a prețului de cost 6.4. Esența economică și rolul tarifelor în transport 6.5. Principii de formare a tarifelor în transportul auto 6.6. Adaosul comercial (marja de profit): tipuri de adaosuri, principii de determinare a marjei de profit 6.7. Calculul prețului de prestare a serviciilor de transport de mărfuri/pasageri	1. Efectuarea analizei costurilor în activitatea de servicii de transport 2. Calcularea costurilor pentru servicii de transport 3. Analizarea căilor de reducere a costurilor în activitatea de servicii de transport 4. Descrierea rolului tarifelor în activitatea de transport 5. Analizarea principiilor de formare a tarifelor în transportul auto 6. Determinarea valorii adaosului comercial în funcție de principiile întreprinderii de transport auto 7. Calcularea prețului de prestare a serviciilor de transport auto de mărfuri sau pasageri
7. Eficiența activității economice a unei întreprinderi de transport auto		
UC7. Prognozarea cheltuielilor, a veniturilor și a rezultatului financiar	7.1. Cheltuielile întreprinderii de transport 7.2. Venitul întreprinderii de transport auto 7.3. Tipuri de impozite și taxe. Taxa pe valoare adăugată. Accizele 7.4. Profitul întreprinderii de transport auto 7.5. Rentabilitatea întreprinderii de transport auto	1. Estimarea cheltuielilor întreprinderii de transport 2. Calcularea veniturilor întreprinderii de transport auto 3. Calcularea impozitelor și taxelor cu referire la prestarea serviciilor de transport

Unități de competență	Unități de conținut	Activități de învățare
	7.6. Indicatorii eficienței economice a activității întreprinderii de transport	4. Determinarea profitului întreprinderii din activitatea serviciilor de transport 5. Calcularea rentabilității din activitatea de prestare a serviciilor de transport 6. Estimarea indicatorilor de eficiență economică a activității întreprinderii de transport

VII. Studiu individual ghidat de profesor

Materii pentru studiul individual	Produse de elaborat	Modalități de evaluare	Număr de ore
1. Transporturile și rolul lor în economia unui stat			
Influența transportului public în economia RM	Eseu	Prezentarea eseului	10
2. Activele imobilizate necesare pentru serviciile de transport auto			
Metode de înregistrare a activelor materiale imobilizate: mijloace fixe, mijloace de transport, terenuri, resurse naturale	Prezentări în format PPT	Susținerea prezentării	10
3. Activele circulante necesare pentru serviciile de transport auto			
Specificul utilizării activelor circulante în activitatea de transport	Analiza utilizării activelor circulante în cadrul unei întreprinderi de transport	Prezentarea analizei	10
4. Munca și remunerarea ei în transportul auto			
Specificul acordării scutirilor și deducerilor (https://sfs.md/ro/intrebare-baza-de-date-generalizare/77)	Analiza diverselor situații de acordare a deducerilor și scutirilor salariale	Prezentarea analizei	
5. Prețul serviciilor de transport auto			

Factorii care influențează prețul serviciilor de transport național în raport cu transportul internațional de mărfuri sau pasageri	Referat	Prezentarea referatului	10
6. Eficiența activității economice a unei întreprinderi de transport auto			
Tipuri de venituri de cheltuieli în activitatea de servicii de transport Cheltuieli necesare pentru o unitate de serviciu Necesitatea și importanța prognozei cât mai reale a rezultatelor financiare Indicatorii economici și financiari ai activității de transport	Analize cu calcule argumentate	Prezentarea concluziilor și a calculelor efectuate	10

Notă: Dat fiind faptul că profesorul este în drept să modifice ordinea conținuturilor curriculare în desfășurarea cursului, termenele de executare a sarcinilor individuale vor fi stabilite în proiectarea de lungă durată.

VIII. Lucrările practice recomandate

Nr. crt.	Unități de învățare	Lista lucrărilor practice	Ore
1	Activele imobilizate necesare pentru serviciile de transport auto	1. Estimarea necesarului de active imobilizate pentru servicii de transport auto de mărfuri/pasageri	2
		2. Calcularea valorii de amortizare a activelor imobilizate în scopul reflectării în prețul de cost al serviciilor de transport	2
2	Activele circulante necesare serviciilor de transport auto	3. Estimarea necesarului de active circulante pentru servicii de transport auto	2
		4. Calcularea cantității de combustibil necesare pentru prestarea serviciilor de transport	1
		5. Calcularea valorii de amortizare a anvelopelor pentru prestarea serviciilor de transport	1
3	Cheltuielile de regie în serviciile de transport auto de mărfuri/ pasageri	6. Determinarea valorii actelor permise pentru deservirea rutelor naționale/internaționale în transportul de mărfuri/pasageri	2
		7. Calcularea cheltuielilor pentru întreținerea tehnică a automobilelor utilizate pentru prestarea serviciilor de transport	2

Nr. crt.	Unități de învățare	Lista lucrărilor practice	Ore
4	Munca și remunerarea ei în transportul auto	8. Determinarea fondului de salarizare a angajaților implicați în procesul de transport de mărfuri/pasageri național/internațional	2
		9. Determinarea cheltuielilor pentru remunerarea șoferilor prestatori de servicii de transport internațional	2
5	Prețul serviciilor de transport auto	10. Calcularea costului serviciilor de transport	1
		11. Calcularea prețului de piață pentru servicii de transport auto de mărfuri/pasageri pe rute naționale/internaționale	1
6	Eficiența activității economice a unei întreprinderi de transport auto	12. Determinarea indicatorilor de eficiență economică	1
		13. Prezentarea grafică a indicatorilor de eficiență economică ai întreprinderii de transport auto	1
	Total		20

IX. Sugestii metodologice

Tehnologiile didactice aplicate în procesul instructiv-educativ vor fi indicate explicit în proiectele didactice, elaborate de fiecare cadru didactic în funcție de nivelul de pregătire și progresul demonstrat atât de grupa de elevi în ansamblu, cât și de fiecare elev în parte. La selectarea metodelor și tehnicilor de predare-învățare-evaluare se va adopta o abordare specifică, bazată pe stimulare, pe individualizare, pe motivarea elevului și pe dezvoltarea încrederii în sine.

La alegerea strategiilor didactice se va ține cont de următorii factori: scopurile și obiectivele propuse; conținuturile stabilite; resursele didactice, capacitățile elevilor, competențele ce trebuie dezvoltate. Cadrul didactic va utiliza următoarele metode, procedee și tehnici de predare-învățare: explicația, conversația euristică, dialogul, exercițiul, problema etc., precum și forme de lucru: frontal, individual și în echipă. Este important ca metodele de predare să fie adaptate la specificul grupului de elevi în scopul menținerii echilibrului între diversele abordări, pentru a satisface nevoile diferite ale elevilor.

În proiectarea didactică de lungă și scurtă durată, cadrul didactic se va ghida de prezentul curriculum. În corespundere cu cerințele didactice, profesorul va planifica ore de sinteză și evaluare, precum și activități practice.

Cadrul didactic va stabili coerența între rezultatele învățării specifice disciplinei, conținuturi, activități de învățare, resurse, mijloace și tehnici de evaluare. De asemenea, în cadrul lecțiilor, profesorul va utiliza mijloace instrucționale de tipul ERRE: evocare, realizarea sensului, reflecție, extindere.

Studiul individual ghidat de profesor va fi aplicat pentru fiecare unitate de conținut, propunându-le elevilor în acest scop sarcini individualizate. Se recomandă aplicarea metodelor interactive de lucru cu elevii, cum ar fi discuția, comunicarea reciprocă, prezentarea.

Varietatea metodelor de predare-învățare-evaluare va asigura asimilarea mai lesne a materiei și va servi ca instrument de stimulare a interesului elevilor față de disciplină și de specialitate.

X. Sugestii de evaluare

Evaluarea pune în evidență măsura în care sunt atinse rezultatele învățării specifice unității de curs. Evaluarea pune în evidență măsura în care se formează competențele specifice unității de curs.

În scopul unei evaluări eficiente, se vor utiliza metode tradiționale și alternative, prin probe orale și scrise, în funcție de rezultatele învățării. Se recomandă utilizarea următoarelor metode:

- observarea sistematică a comportamentului elevilor,
- autoevaluarea, urmărind progresul personal;
- portofoliul elevului;
- proiectele de grup.

De asemenea, lucrările practice ce dezvoltă capacități și aptitudini de analiză și evidență vor servi și ca metodă de evaluare.

Metodele utilizate vor fi orientate spre valorificarea achizițiilor elevilor și stimularea lucrului în echipă. Pentru fiecare metodă, profesorul va elabora instrumentele de evaluare.

Produsele elaborate în cadrul studiului individual vor fi evaluate în bază de criterii și descriptori de note.

Evaluarea sumativă va fi proiectată în așa mod, încât să ofere elevilor, cadrelor didactice și angajatorilor dovezi și informații relevante despre achizițiile acestora în termeni de cunoștințe și abilități în baza unor criterii definite explicit.

Evaluarea finală va fi efectuată sub formă de examen scris. În scopul evaluării rezultatelor învățării, elevii vor efectua calcul în baza unor studii de caz sau situații-problemă. Evaluarea *algoritmului de calcul* va fi efectuată conform următoarelor criterii:

- selectarea actelor normative pentru rezolvarea problemei;
- determinarea valorii de amortizare a activelor imobilizate în conformitate cu cadrul normativ;
- calcularea costurilor materialelor de exploatare/combustibilului în conformitate cu normele de consum în diverse situații;
- completarea actelor de primire-predare a materialelor de consum;
- aplicarea procedurilor cu privire la casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe în raport cu cadrul normativ;
- corectitudinea efectuării calculului în corespundere cu serviciul de transport;
- nivelul de structurare a răspunsului.

XI. Resursele necesare pentru atingerea rezultatelor învățării

Pentru a atinge rezultatele învățării la unitatea de curs *Economia transporturilor*, trebuie asigurat un mediu de învățare centrat pe elev și cu condiții ergonomice corespunzătoare.

Pentru desfășurarea instruirii teoretice și efectuarea lucrărilor practice, sala de curs va fi dotată cu:

- *echipamente*: calculatoare conectate la internet, tablă, inclusiv flipchart;
- *materiale didactice*: îndrumarul metodic pentru lucrările practice;
- *materiale consumabile*: foi A4, markere, cretă.

XII. Resursele didactice recomandate elevilor

Nr. crt.	Denumirea resursei	Locul în care poate fi consultată/accesată resursa
1.	V. Bucur, <i>Particularități ale contabilității în transportul auto</i> , Ch.: Editura Cartier, 2008.	Biblioteca instituției de învățământ
2.	A. Tomșa, <i>Economia unităților economice</i> , Chișinău, Editura ASEM, 2016.	Biblioteca instituției de învățământ
3.	M. Bucur, <i>Economia întreprinderii</i> , Ed. Universității „Petru Maior”, 2015.	https://www.researchgate.net/profile/Mihaela-Bucur-3/publication/320800918_Economia_intreprinderii/links/59fb063caca272347a1bc268/Economia-intreprinderii.pdf
4.	Legea Nr. 1194 din 21.05.1997 cu privire la transporturi	https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=131975&lang=ro#
5.	HG Nr. 500 din 12.05.1998 despre aprobarea Regulamentului privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe	https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=125410&lang=ro#
6.	Ordinul Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor Nr. 172 din 09.12.2005 cu privire la aprobarea Normelor de consum de combustibil și lubrifianti în transportul auto	https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=121399&lang=ro#
7.	MINISTERUL FINANTELOR, ORDIN Nr. 118 din 06-08-2013 privind aprobarea Standardelor Naționale de Contabilitate	https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=130809&lang=ro
8.	INDICAȚII METODICE PRIVIND CONTABILITATEA COSTURILOR DE PRODUCȚIE ȘI CALCULAȚIA COSTULUI PRODUSELOR ȘI SERVICIILOR	https://www.contabilsef.md/ro-indica-ii-metodice-privind-contabilitatea-costurilor-de-produc-ie-i-calcula-ia-costului-

Nr. crt.	Denumirea resursei	Locul în care poate fi consultată/accesată resursa
		produselor-i-serviciilor-ru-46661/
9.	STANDARDUL NAȚIONAL DE CONTABILITATE „IMOBILIZĂRI NECORPORALE ȘI CORPORALE”	https://www.contabilsef.md/ro-snc-imobiliz-ri-necorporale-i-corporale-ru-en-46675/
10.	STANDARDUL NAȚIONAL DE CONTABILITATE „STOCURI”	https://monitorul.fisc.md/NAS/standardele-nationale-decontabilitate.html
11.	STANDARDUL NAȚIONAL DE CONTABILITATE „CHELTUIELI”	https://www.contabilsef.md/ro-snc-cheltuieli-ru-snc-cheltuieli-en-46667/
12.	STANDARDUL NAȚIONAL DE CONTABILITATE „PREZENTAREA SITUAȚIILOR FINANCIARE”	https://www.contabilsef.md/ro-snc-prezentarea-situa-iilor-financiare-ru-snc-prezentarea-situa-iilor-financiare-en-46678/