

MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII
AL REPUBLICII MOLDOVA

CADRUL NAȚIONAL AL CALIFICĂRILOR

COORDONAT
Ministerul Infrastructurii și
Dezvoltării Regionale

Andrei SPÎNU, Ministru

„28” august 2023

APROBAT
Ministerul Educației și Cercetării

Dan PERCIUN, Ministru

„18” octombrie 2023

DECIZIA

Consiliului Național pentru Calificări

nr. 15 din 11 septembrie 2023

STANDARD DE CALIFICARE

DOMENIUL GENERAL DE STUDII

71 Inginerie și activități ingineresti

DOMENIUL DE FORMARE

PROFESIONALĂ

716 Vehicule cu motor, nave și aeronave

PROGRAMUL DE FORMARE

PROFESIONALĂ

716006 Mecanic auto

DENUMIREA CALIFICĂRII

Mecanic auto

NIVELUL CALIFICĂRII

3 CNC

FIȘA DE VALIDARE A CONFORMITĂȚII

Nr. crt.	Instituția/ organizația/ structura	Numele, prenumele	Funcția, titlul științific/ gradul didactic	Semnătura	Data
MEMBRII GRUPULUI DE LUCRU CARE AU ELABORAT STANDARDUL DE CALIFICARE					
1	Universitatea de Stat din Moldova	DANDARA Otilia	dr. hab., prorector		10.07.23
2	IP Centrul de Excelență în Transporturi	ANTOCI Eduard	Director adjunct pentru instruire practică, profesor discipline de specialitate, grad didactic unu		10.07.23
3	IP Centrul de Excelență în Transporturi	NIRONES Aurel	profesor discipline de specialitate, grad didactic unu	 	10.07.2023
4	S.R.L. ABT PERFORMANCE	HAIVAZ Mihail	director comercial	 	10.07.2023
5	ÎM Regia exploatare a drumurilor și podurilor „EXDRUPO”	TOMIȚĂ Sergiu	administrator		10.07.2023

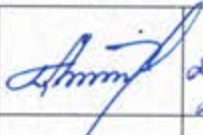
Standard de calificare: Mecanic auto

Nivel de calificare: 3 CNC

Domeniul de formare profesională: Vehicule cu motor, nave și aeronave

Aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1306 din 18 octombrie 2023

FIȘA DE VALIDARE A CONFORMITĂȚII

Nr. crt.	Instituția/ organizația/ structura	Numele, prenumele	Funcția, titlul științific/ gradul didactic	Semnătura	Data
COMISIA DE VALIDARE A STANDARDULUI DE CALIFICARE					
1	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	TURCANU Angela	Secretar General		25.08. 2023
2	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	SLANINA Andrei	șef, Direcția Politici în domeniul transportului rutier		25.08 2023
3	Academia de Studii Economice din Moldova	COBZARI Ludmila	decan , dr.hab., expert în elaborarea standardelor decalificare		25.08 2023
4	Asociația Internațională a Transportatorilor auto	MITITIUC Petru	șef adjunct, Direcția management instituțional		25.08 2023
5	Asociația Internațională a Transportatorilor auto	BADSARAB Mihai	specialist, Secția dezvoltare servicii		25.08. 2023

FIȘA DE CONSULTARE

Nr. crt.	Instituția/ organizația/ structura	Numele, prenumele	Funcția, titlul științific/ gradul didactic	Semnătura	Data
PARTENERI SOCIALI*					
1	Uniunea Transportatorilor și Drumarilor din RM	DAȚCO Eugen	director		15.08.23
2	Î.M. Parcul Urban de Autobuze, Chișinău	OSOIANU Veaceslav	șef coloană		17.08.23
3	SRL Delia Transervice, mun. Chișinău	NEBUNELEA Alexandru	administrator		23.08.23
4	Direcția Generală Mobilitate Urbană	CEPOI Victor	Specialist principal		14.08.23

Standard de calificare: Mecanic auto

Nivel de calificare: 3 CNC

Domeniul de formare profesională: Vehicule cu motor, nave și aeronave

Aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1306 din 18 octombrie 2023

5	SRL DELTRANS GRUP, mun. Chișinău	GRIBINCEA Nicolae	director		
6	Direcția Generală Mobilitate Urbană	CEBAN Dumitru	șef adjunct		
7	Societatea cu Răspundere Limitată Antinari GROUP	COJOCARU Mihail	director		
8	Centrul de Excelență în Transporturi	RUSU Boris	director	Digitally signed by Rusu Boris Date: 2023.08.15 13:34:54 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
9	IP Școala Profesională nr. 6 din Chișinău	ȘPAC Emilian	director	Digitally signed by Șpac Emilian Date: 2023.08.17 12:00:12 UTC Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
10	IP Școala Profesională nr. 9 din Chișinău	AMOĂȘEI Eduard	director	Digitally signed by Amoașei Eduard Date: 2023.07.14 14:53:01 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
11	IP Școala Profesională nr. 10 din Chișinău	ȚĂȚU Anatolie	director	Digitally signed by Țățu Anatolie Date: 2023.08.11 14:31:17 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
12	IP Școala Profesională nr. 4 din Bălți	PĂDUREAC Mariana	directoare	Digitally signed by Pădureac Mariana Date: 2023.08.14 10:10:21 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
13	IP Școala Profesională nr. 5 din Bălți	CARAIMAN Lucia	directoare	Digitally signed by Caraiman Lucia Date: 2023.08.07 13:30:05 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
14	IP Școala Profesională din Briceni	RUDENCO Eduard	director adjunct pentru instruire și educație	Digitally signed by Rudenco Eduard Date: 2023.06.03 17:57:28 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
15	IP Școala Profesională din Cupcini, Edineț	CUCOARA Svetlana	director	Digitally signed by Cukoara Svetlana Date: 2023.08.04 14:28:55 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
16	IP Școala Profesională din Glodeni	ȚOPA Iurie	director	Digitally signed by Țopa Iurie Date: 2023.08.03 10:08:57 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
17	IP Școala Profesională din Rîșcani	CHERDEVARĂ Mircea	director	Digitally signed by Cherdavara Mircea Date: 2023.08.02 14:51:34 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
18	IP Școala Profesională din Florești	CREȚU Veaceslav	Director	Digitally signed by Crețu Veaceslav Date: 2023.07.31 09:42:52 AST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
19	IP Școala Profesională din Telenești	CUȘNIR Sergiu	director	Digitally signed by Cușnir Sergiu Date: 2023.08.01 14:53:15 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
20	IP Școala Profesională din Ungheni	TALPĂ Veronica	directoare	Digitally signed by Talpă Veronica Date: 2023.08.01 14:53:15 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	

Standard de calificare: Mecanic auto

Nivel de calificare: 3 CNC

Domeniul de formare profesională: Vehicule cu motor, nave și aeronave

Aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1306 din 18.10.2023

21	IP Profesională Orhei	Școala din	MUNTEANU Serghei	director	Digitally signed by Munteanu Serghei Date: 2023.07.28 14:08:45 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
22	IP Profesională Criuleni	Școala din	IAPĂRĂ Vasile	director	Digitally signed by Iapără Vasile Date: 2023.07.24 13:50:59 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
23	IP Profesională Leova	Școala din	FLOREA Grigore	director	Digitally signed by Florea Grigore Date: 2023.07.14 09:11:24 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
24	IP Profesională din Cahul	Școala nr. 2	MIRON Ecaterina	directoare	Digitally signed by Miron Ecaterina Date: 2023.07.14 13:38:53 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
25	IP Profesională Vulcănești, Găgăuzia	Școala din UTA	IVANVIOGLU Valeria	director	Digitally signed by Ivancioeză Valeria Date: 2023.07.24 12:40:22 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	
26	IP Profesională Comrat, Găgăuzia	Școala din UTA	BUZADJI Evgheni	director	Digitally signed by Buzadji Evgheni Date: 2023.07.14 14:03:41 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova	

**se indică partenerii sociali care au participat la elaborarea/validarea standardului ocupațional/standardului de competență, consultarea standardului de calificare și instituțiile de învățământ ce oferă programe de studii/formare profesională acreditate pentru calificarea respectivă.*

Standard de calificare: Mecanic auto

Nivel de calificare: 3 CNC

Domeniul de formare profesională: Vehicule cu motor, nave și aeronave

Aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1306 din 18.10.2023

FORMULARUL CALIFICĂRII

Descrierea calificării	Calificarea <i>Mecanic auto</i> se atribuie persoanei care a finalizat programul de formare profesională tehnică secundară și deține rezultatele învățării, dobândite prin educație formală sau în alte contexte de învățare. Persoanele ce dețin calificarea <i>Mecanic auto</i> realizează, de regulă, autonom sarcini de lucru cu caracter tehnic ce asigură funcționalitatea automobilelor în ansamblu, cât și a componentelor acestuia în parte prin executarea lucrărilor de întreținere tehnică și reparare. În același timp, reprezentanții acestei ocupații, verifică și constată neregularitățile/defecțiunile tehnice ce apar în procesul de exploatare a automobilelor, oferă asistență/suport tehnic, utilizatorilor acestora. Intervențiile tehnice ale personalului ce dețin calificarea <i>Mecanic auto</i> sunt axate primordial pe componentele mecanice ale automobilului: motorul termic, transmisia, sistemul de susținere și propulsie, sistemele de comandă. <i>Mecanicul auto</i> execută lucrări de mentenanță a sistemelor de acționare hidraulice și pneumatice la diverse categorii de autovehicule: autoturisme, autobuze, autocamioane și alte categorii de vehiculele rutiere. Activitatea <i>Mecanicului auto</i> se desfășoară în cadrul entităților economice de diverse forme de proprietate și dimensiuni, care au parcul propriu de autovehicule sau prestează servicii de mentenanță auto persoanelor fizice și juridice.
Nivelul de calificare	3 CNC
Grup/grupuri-țintă	- Absolvenți de gimnaziu, liceu; - prestatori de programe de educație și formare profesională; - angajatori; - alte părți interesate.
Tipul programului de studii	Program de formare profesională tehnică secundară
Forma de organizare a studiilor	Cu frecvență
Durata și volumul studiilor	- 3 ani – pentru instruirea în meserii conexe, în baza studiilor gimnaziale - 3600-4000 de ore; - 2 ani – pentru instruirea într-o meserie, în baza studiilor gimnaziale – 2400-2700 de ore; - 1-2 ani – în funcție de complexitatea meseriei, în baza studiilor liceale – 1200-1350 de ore.
Condiții de acces	<i>Nivel minim de studii:</i> studii gimnaziale/studii liceale. <i>Acte de studii pentru acces:</i> - Certificat de studii gimnaziale/Certificat de studii liceale/Diploma de bacalaureat; - alt act de studii echivalent, recunoscut de autoritatea competentă. <i>Notă:</i> În cadrul programelor de formare profesională tehnică secundară cu durata de 2 ani, pentru instruirea într-o meserie, în grupele de elevi pot fi

	incluse persoane care nu au absolvit 9 clase, dar care au atins vârsta de 16 ani (art. 62, alin. (3) din Codul educației nr. 152/2014).
Stagii de practică	- <i>Instruirea practică (IP)</i> – asigură formarea deprinderilor practice, abilităților necesare pentru formarea și dezvoltarea competențelor profesionale specifice unui modul și se realizează în atelierele/laboratoarele/sălile de simulare din cadrul instituției de învățământ pe parcursul anului de studii; - <i>Practica în producție (PP)</i> – definitivează formarea profesională și realizate în instituții/companii/organizații, identificate de către prestatorul de programe de educație și formare în calitate de bază de practică, indiferent de tipul de proprietate și forma juridică de organizare al acestora. Stagiile de practică (IP+PP) constituie 50% - 65% din numărul total de ore atribuite programului de studii. Numărul de ore la stagiile de practică poate ajunge până la 70% în dependență de specificul meseriei.
Actul de studii și calificarea atribuită	- Certificat de calificare și Supliment descriptiv conform Europass; - Calificarea: <i>Mecanic auto</i>
Dezvoltare profesională/proiectarea carierei	Angajarea în câmpul muncii conform calificării atribuite. Continuarea studiilor în învățământ profesional tehnic postsecundar (specialități conexe meseriei inițiale, în cazul finalizării programului de formare profesională prin meserii conexe cu durata studiilor de 3 ani). Formare profesională continuă prin: a) programe de formare profesională ale adulților/perfecționare, cu durata 150-900 ore/5-30 credite de studii; b) programe de recalificare profesională conexe meseriei formării profesionale inițiale absolvite, cu durata 300-900 ore/10-30 credite de studii.
Oportunități de angajare în câmpul muncii	Deținătorul calificării poate fi angajat în calitate de: 723109 Mecanic auto 723105 Lăcătuș auto 723101 Controlor/controloare starea tehnică a vehiculelor 723110 Mecanic/mecanică instalații cu motor Diesel
Cerințe legale speciale	Apt de muncă din punct de vedere fizic și psihic. Nu sunt alte cerințe legale speciale care limitează obținerea calificării de către persoanele care îndeplinesc condițiile de acces stipulate mai sus.

LISTA OCUPAȚIILOR TIPICE

Programul de formare profesională (conform Nomenclatorului)	Ocupații tipice ¹ conform CORM (006-2021)	Ocupații tipice conform ESCO 08 ²	Ocupații tipice conform ISCO-08 ³	Alte clasificări relevante CAEM/ISIC/OMC după caz ⁴
716006 Mecanic auto	723109 Mecanic auto 723105 Lăcătuș auto 723101 Controlor/starea tehnică a vehiculelor 723110 Mecanic/mecanică instalații cu motor Diesel	7231 Mecanici de autovehicule 7231 Motor Vehicle Mechanics and Repairers	7231 Motor Vehicle Mechanics and Repairers	G. Comerț cu ridicata și cu amănuntul; întreținerea și repararea autovehiculelor și a motocicletelor 45.2. Întreținerea și repararea autovehiculelor

COMPETENȚE RELEVANTE CALIFICĂRII

COMPETENȚE TRANSVERSALE (CT)	CT₁ <i>competența matematică, științifică și tehnologică</i>: buna stăpânire a aritmeticii, o înțelegere a lumii naturale și o abilitate de a pune în aplicare cunoștințele și tehnologia pentru a răspunde nevoilor umane percepute (precum medicina, transportul sau comunicarea); CT₂ <i>competența digitală</i>: utilizarea cu încredere și în mod critic a tehnologiei informației și comunicațiilor pentru muncă, timp liber și comunicare; CT₃ <i>a învăța să înveți</i>: abilitatea de gestionare eficientă a propriei învățări, fie individual, fie în grupuri; CT₄ <i>spirit de inițiativă și antreprenoriat</i>: abilitatea de a pune ideile în practică prin creativitate, inovație și asumarea de riscuri, precum și abilitatea de a planifica și gestiona proiecte; CT₅ <i>comunicarea în limba română și în limba maternă pentru alolingvi</i>: abilitatea de a exprima și interpreta concepte, gânduri, sentimente, fapte și opinii, atât în formă orală, cât și scrisă; CT₆ <i>competențe multilingvistice</i>: comunicarea în cel puțin două limbi străine, descrierea similar comunicării în limba română /maternă, dar include și abilitățile de mediere (adică rezumarea, parafrizarea, interpretarea sau traducerea) și înțelegerea interculturală.
COMPETENȚELE GENERALE (sectoriale/transsectoriale)	CG₁. Aplicarea prevederilor legale referitoare la securitatea și sănătatea în muncă (<i>în continuare SSM</i>). CG₂. Aplicarea normelor de protecție a mediului în activitatea profesională. CG₃. Integrarea progreselor tehnologice și tendințelor de dezvoltare din domeniul în activitatea profesională.

Standard de calificare: Mecanic auto

Nivel de calificare: 3 CNC

Domeniul de formare profesională: Vehicule cu motor, nave și aeronave

Aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1306 din 18.10.2023

ale) (CG)	CG4. Perfecționarea și optimizarea metodelor și procedeele utilizate în procesul de lucru. CG5. Întocmirea și interpretarea documentației tehnice în vederea respectării normativelor la executarea lucrărilor. CG6. Întreținerea instrumentelor, dispozitivelor și utilajelor în stare tehnică funcțională. CG7. Gestionarea eficientă a resurselor naturale, materiale, umane și de timp. CG8. Comunicarea la locul de muncă cu colegii, superiorii și alte persoane de referință, în limbaj profesional specific domeniului. CG9. Respectarea cadrului legal și normativ-reglator de referință în procesul de realizare al atribuțiilor ocupaționale. CG10. Prevenirea/gestionarea eficientă a situațiilor de risc, urgență sau conflict. CG11. Respectarea cerințelor, principiilor și valorilor profesionale pentru crearea unui mediu de lucru adecvat și asigurarea rezultatelor optime la locul de muncă. CG12. Aplicarea competențelor în domeniul tehnologiilor informaționale în vederea utilizării utilajelor/echipamentelor electronice și resurselor informaționale, destinate activității profesionale.
COMPETENȚE PROFESIONALE (CP)	CP1. Aplicarea prevederilor legale referitoare la securitatea și sănătatea în muncă CP2. Aplicarea normelor de protecție a mediului CP3. Organizarea eficientă a procesului de lucru CP4. Organizarea rațională a locului de lucru CP5. Comunicarea eficientă cu superiorii, colegii și clienții CP6. Securizarea locului și procesului de lucru CP7. Prelucrarea manuală și/sau mecanică a materialelor CP8. Executarea îmbinărilor demontabile și nedemontabile CP9. Menținerea componentelor mecanice auto CP10. Diagnosticarea sistemelor mecanice auto CP11. Constatarea defecțiunilor ale sistemelor mecanice auto CP12. Repararea defecțiunilor ale sistemelor mecanice auto CP13. Testarea / ajustarea sistemelor mecanice auto CP14. Predarea lucrărilor efectuate superiorului/ beneficiarului CP15. Gestionarea documentației tehnice și de evidență CP16. Asigurarea calității lucrărilor efectuate

TRANSPUNEREA COMPETENȚELOR DIN STANDARDUL OCUPAȚIONAL/STANDARDUL DE COMPETENȚĂ ÎN REZULTATE ALE ÎNVĂȚĂRII¹

ARIA DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ <i>(etape, faze a prestării serviciului)</i>	Competențe conform standardului ocupațional	Rezultate ale învățării <i>Absolventul/candidatul la atribuirea calificării poate:</i>	Module/discipline ce conduc la formarea de competențe profesionale
Organizarea locului și procesului de muncă	CP ₁ Aplicarea prevederilor legale referitoare la SSM CP ₂ Aplicarea normelor de protecție a mediului CP ₄ Organizarea rațională a locului de lucru CP ₆ Securizarea locului și procesului de lucru	1. pregăti locul individual de muncă în aspect organizațional cu respectarea normelor de SSM și de protecție a mediului. 2. asigura locul individual de muncă în aspect tehnologic, cu întreținerea instrumentelor, dispozitivelor și utilajelor în stare tehnică funcțională.	Bazele activității mecanicilor auto
	CP ₃ Organizarea eficientă a procesului de lucru CP ₅ Comunicarea eficientă cu superiorii, colegii și clienții	3. comunica eficient în scopul realizării sarcinilor de lucru, utilizând strategii și tehnici de comunicare asertivă.	
Realizarea lucrărilor de demontare/remontare	CP ₇ Prelucrarea manuală și/sau mecanică a materialelor; CP ₈ Executarea îmbinărilor demontabile și nedemontabile	4. demonta/remonta îmbinările demontabile/nedemontabile cu, după caz, prelucrarea manuală și/sau mecanică a pieselor/materialelor.	Executarea lucrărilor de lăcătușărie auto
Realizarea lucrărilor de întreținere, diagnosticare și reparare	CP ₉ . Menținerea componentelor mecanice auto CP ₁₀ Diagnosticarea sistemelor mecanice auto CP ₁₁ Constatarea defecțiunilor ale sistemelor mecanice auto CP ₁₂ Repararea defecțiunilor ale sistemelor mecanice auto CP ₁₃ Testarea / ajustarea sistemelor mecanice CP ₁₆ Asigurarea calității lucrărilor efectuate	5. executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a motorului cu ardere internă (<i>ulterior se va utiliza abreviatura MAI</i>) în baza documentației tehnice cu respectarea normelor de timp și calitate.	Mentenanța motoarelor cu ardere internă
		6. executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a transmisiei în baza documentației tehnice cu respectarea normelor de timp și calitate.	Mentenanța transmisiei automobilului
		7. executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a sistemelor de comandă în baza documentației tehnice cu	Mentenanța sistemelor de comandă a automobilului

Standard de calificare: Mecanic auto

Nivel de calificare: 3 CNC

Domeniul de formare profesională: Vehicule cu motor, nave și aeronave

Aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1306 din 18.10.2023

		respectarea normelor de timp și calitate.	Mentenanța sistemului de susținere și propulsie automobilului
		8. executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a sistemului de susținere și propulsie în baza documentației tehnice cu respectarea normelor de timp și calitate.	
		9. completa documentația tehnică de evidență a lucrărilor realizate, certificatul de garanție și carnetul de întreținere tehnică al automobilului, inclusiv cu utilizarea tehnologiei informației și comunicațiilor (în continuare <i>TIC</i>).	
Perfectarea documentației și predarea lucrărilor realizate	CP ₁₄ . Predarea lucrărilor efectuate superiorului/beneficiarului CP ₁₅ . Gestionarea documentației tehnice și de evidență	10. demonstra integritatea și funcționalitatea automobilului la predarea lucrărilor efectuate explicând modul de exploatare optimă al acestuia în perioada de garanție.	Bazele activității mecanicilor auto

**DETALIEREA REZULTATELOR ÎNVĂȚĂRII, CORESPUNZĂTOR COMPETENȚELOR PROFESIONALE,
ÎN TERMENI DE CUNOȘȚINȚE, APTITUDINI, RESPONSABILITATE ȘI AUTONOMIE
ȘI STABILIREA NIVELULUI MINIM DE COMPETENȚĂ NECESAR DE ATINS/DEMONSTRAT**

COMPETENȚA PROFESIONALĂ (CP _{1-N})			Nivel minim de competență necesar de atins/demonstrat
REZULTATE ALE ÎNVĂȚĂRII			
CUNOȘTINȚE (K)	APTITUDINI (S)	RESPONSABILITATE ȘI AUTONOMIE	
Rezultatele învățării, nivel 3 CNC <i>https://europa.eu/europass/system/files/2020-05/Legal%20text-RO.pdf (Anexa II)</i>			
Cunoștințe factice, cunoașterea unor principii, procese și concepte generale din domeniul „Vehicule cu motor”.	O gamă de aptitudini cognitive și practice necesare pentru executarea sarcinilor și rezolvarea problemelor prin selectarea și aplicarea de metode, instrumente, materiale și informații de bază în domeniu.	Asumarea responsabilității pentru executarea sarcinilor într-un domeniu de muncă sau de studiu, adaptarea propriului comportament la	

Standard de calificare: Mecanic auto

Nivel de calificare: 3 CNC

Domeniul de formare profesională: Vehicule cu motor, nave și aeronave

Aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1306 din 18.10.2023

		circumstanțe, pentru rezolvarea problemelor.	
CP₁. Aplicarea prevederilor legale referitoare la SSM CP₂. Aplicarea normelor de protecție a mediului CP₃. Organizarea eficientă a procesului de lucru CP₄. Organizarea rațională a locului de lucru CP₆. Securizarea locului și procesului de lucru			
Rezultatul învățării 1. <i>Absolventul/candidatul la atribuirea alificării</i> poate pregăti locul de muncă în aspect organizațional cu respectarea normelor de SSM și de protecție a mediului			
K 1. Cadrul legislativ și normele generale de SSM. K 2. Reguli de prevenire a incendiilor în atelierele de reparații auto. K 3. Tipuri de instructaje obligatorii realizate în producere. K 4. Factorii de risc la locul de muncă. K 5. Accidentele la locul de muncă. Cerințe de acordare a primului ajutor. K 6. Echipamente generale și individuale de lucru și de protecție. K 7. Cerințe de organizare a locului de muncă în condiții de securitate. K 8. Categoriile de deșeuri de producere în atelierele de reparații auto și impactul acestora asupra mediului. K 9. Metode și tehnici de gestionare și reciclare a deșeurilor. K 10. Soluții și echipamente pentru diminuarea impactului negativ a proceselor de producere asupra mediului. K 11. Cerințe ergonomice la amenajarea locului de muncă.	S 1. Identifică riscurile la locul de muncă, respectând normele de SSM. S 2. Selectează și utilizează echipamentul individual de lucru și de protecție. S 3. Instalează semnele și marcajele de informare/avertizare/interzicere la locul de lucru. S 4. Aplică sistemele de siguranță ale utilajelor și echipamentelor de lucru (sistem de blocare al elevatorului etc.). S 5. Demonstrează prin simulare acordarea, în limita competențelor, a primului ajutor medical. S 6. Colectează diferențiat deșeurile activității de producere. S 7. Amenajează ergonomic locul de muncă.	Realizează autonom pregătirea locului de muncă, aplicând cerințele normelor de SSM și de protecție a mediului.	Absolventul: - indentifică factorii de risc la locul de muncă; - utilizează echipamentul de protecție individuală în corespundere cu factorii de risc indentificați; - amenajează locul de muncă amplasând semenele și marcajele de informare/avertizare/ interzicere în funcție de riscurile identificate.

Standard de calificare: Mecanic auto

Nivel de calificare: 3 CNC

Domeniul de formare profesională: Vehicule cu motor, nave și aeronave

Aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1306 din 18.10.2023

K 12. Particularitățile înzestrării organizaționale a locului de muncă pentru mentenanța automobilului.			
Rezultatul învățării 2. <i>Absolventul/candidatul la atribuirea calificării poate</i> asigura locul individual de muncă în aspect tehnologic, cu întreținerea instrumentelor, dispozitivelor și utilajelor în stare tehnică funcțională			
K 1. Destinația, clasificarea, caracteristicile și regulile de exploatare ale instalațiilor de ridicare-revizie. K 2. Destinația, clasificarea, caracteristicile și regulile de exploatare a instalațiilor de ridicare-transportare. K 3. Destinația, clasificarea, caracteristicile și regulile de exploatare ale instalațiilor și utilajelor specifice pentru realizarea lucrărilor de întreținere tehnică al automobilelor. K 4. Destinația, clasificarea, caracteristicile și regulile de exploatare ale instalațiilor și utilajelor specifice pentru realizarea lucrărilor de reparație al automobilelor. K 5. Destinația, clasificarea, caracteristicile și regulile de exploatare a sculelor, dispozitivelor și verificatoarelor utilizate la mentenanța automobilului.	S 1. Selectează sculele, dispozitivele și echipamentele de lucru în corespundere cu sarcina primită. S 2. Verifică funcționalitatea și integritatea echipamentelor și sculelor, dispozitivelor, verificatoarelor (<i>în continuare SDV</i>) de lucru. S 3. Informează superiorii despre neregularitățile depistate. S 4. Menține locul de muncă și SDV-urile în stare funcțională. S 5. Execută lucrările de întreținere tehnică ale instrumentelor, dispozitivelor și utilajelor la nivel de utilizator.	Asigură autonom locul individual de muncă în aspect tehnologic și este responsabil de întreținerea și funcționalitatea echipamentelor și utilajelor din dotare.	Absolventul selectează echipamentele și SDV-urile de lucru în corespundere cu sarcina primită
Rezultatul învățării 3. <i>Absolventul/candidatul la atribuirea calificării poate</i> comunica eficient în scopul realizării sarcinilor de lucru, utilizând strategii și tehnici de comunicare asertivă			
K 1. Strategii și tehnici de comunicare. K 2. Faze de comunicare cu clientul. K 3. Reguli de comunicare la soluționarea plângerilor clienților.	S 1. Selectează strategia de comunicare în contextul situației de lucru. S 2. Comunică asertiv în cadrul echipei în procesul de executare a sarcinilor repartizate. S 3. Aplică limbajul non – verbal în procesul de comunicare în corespunde cu situația creată.	Poartă responsabilitate pentru corectitudinea realizării comunicării cu superiorii, colegii și clienții	Absolventul Utilizează cel puțin 2 tehnici de comunicare asertive, inclusiv prin limbaj non – verbal simulând

			situația de comunicare cu un client furios.
CP7. Prelucrarea manuală și/sau mecanică materialelor			
CP8. Executarea îmbinărilor demontabile și nedemontabile			
Rezultatul învățării 4. <i>Absolventul/candidatul la atribuirea calificării poate demonta/remonta îmbinările demontabile/nedemontabile cu, după caz, prelucrarea manuală și/sau mecanică a pieselor/materialelor</i>			
K 1. Reguli și norme de realizare a schiței piesei mecanice. K 2. Materiale feroase: clasificare, marcare, proprietăți și domenii de utilizare. K 3. Materiale metalice neferoase: clasificare; marcare, proprietăți și domenii de utilizare. K 4. Materiale polimerice și compozite: clasificare, marcare, proprietăți și domenii de utilizare. K 5. Măsurări tehnice: unități de măsură; metode, mijloace și tehnologii de măsurare. K 6. Metode, tehnologii și mijloace de prelucrare ale materialelor feroase și neferoase. K 7. Asamblări demontabile: destinație, tipuri și metode de realizare. K 8. Asamblări nemontabile: destinație, tipuri și metode de realizare. K 9. Metode și tehnologii de verificare a calității realizării asamblărilor nedemontabile/demontabile.	S 1. Citește/ realizează schița piesei mecanice simple. S 2. Selectează materialul în vederea executării unei piese de reparație simple în conformitate cu condițiile de funcționare ulterioare al acesteia. S 3. Execută măsurări selectând metoda și mijlocul de măsurare optimal. S 4. Execută prelucrarea manuală/mechanică a materialelor feroase și neferoase cu respectarea normelor de SSM. S 5. Identifică îmbinările nedemontabile și demontabile. S 6. Realizează asamblări demontabile cu respectarea normelor de SSM. S 7. Realizează asamblări nedemontabile cu respectarea normelor de SSM. S 8. Execută controlul calității lucrărilor executate. S 9. Colectează diferențial deșeurile rezultate în urma prelucrărilor.	Realizează autonom îmbinări demontabile și nedemontabile cu, după caz, prelucrarea manuală și / sau mecanică a materialelor respectând cerințele tehnice, normele SSM și de protecție a mediului. Își asumă responsabilitate pentru calitatea lucrărilor executate	Absolventul: - identifică îmbinările nedemontabile și demontabile; - execută îmbinări demontabile.
CP9. Mentenanța componentelor mecanice auto CP10 Diagnosticarea sistemelor mecanice auto CP11 Constatarea defecțiunilor ale sistemelor mecanice auto CP12 Repararea defecțiunilor ale sistemelor mecanice auto			

Standard de calificare: Mecanic auto

Nivel de calificare: 3 CNC

Domeniul de formare profesională: Vehicule cu motor, nave și aeronave

Aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1306 din 18.10.2023

CP₁₃ Testarea/ajustarea sistemelor mecanice CP₁₆ Asigurarea calității lucrărilor efectuate			
Rezultatul învățării 5. <i>Absolventul/candidatul la atribuirea calificării poate executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a motorului cu ardere internă în baza documentației tehnice cu respectarea normelor de timp și calitate</i>			
K 1. Motoare cu ardere internă: destinația, clasificarea, principiul de funcționare și construcția generală. K 2. Mecanisme motorului cu ardere internă: destinația, clasificarea, construcția și principiul de funcționare. K 3. Instalațiile motorului cu ardere internă: destinația, clasificarea, construcția și principiul de funcționare. K 4. Simptome, defecțiuni și cauze de apariție a acestora la componentele motorului cu ardere internă. K 5. Metode de control ale stării tehnice la mecanismele și instalațiile motorului cu ardere internă. K 6. Etape și condiții tehnice la realizarea lucrărilor de întreținere tehnică și reparare a motorului cu ardere internă. K 7. Echipamente și SDV (scule, dispozitive și verificatoare) pentru realizarea lucrărilor de întreținere tehnică și reparare a motorului cu ardere internă. K 8. Materiale de exploatare/consumabile utilizate la întreținerea tehnică și repararea motorului cu ardere internă.	S 1. Identifică și localizează componentele motorului cu ardere internă (<i>în continuare MAI</i>). S 2. Apreciază funcționalitatea calitativă și cantitativă, starea tehnică a motorului (<i>MAI</i>) automobilului. S 3. Stabilește nomenclatura și condițiile tehnice la realizarea lucrărilor de mentenanță a motorului (<i>MAI</i>) consultând recomandările producătorilor de automobile. S 4. Selectează echipamentele și SDV-urile pentru a realiza lucrări de mentenanță a motorului (<i>MAI</i>). S 5. Selectează materialele de exploatare/piese de schimb utilizate la mentenanța motorului (<i>MAI</i>) în corespundere cu recomandările producătorilor de automobile. S 6. Execută lucrările de întreținere tehnică a motorului (<i>MAI</i>): înlocuirea/suplinirea nivelului uleiului și lichidului de răcire; înlocuirea elementelor filtrante și de etanșare; înlocuirea curelelor/lanțurilor de transmisie/ angrenare (distribuție, accesorii); înlocuirea bujiilor de aprindere și incandescente. S 7. Identifică disfuncționalitățile motorului (<i>MAI</i>), utilizând metode de diagnosticare (vizual, auditiv, tactil) precum și prin măsurări a parametrilor tehnici.	Realizează autonom lucrările de întreținere tehnică a motorului respectând cerințele tehnice, normele de SSM și de protecție a mediului. Realizează autonom lucrările de reparare a motorului consultându-se la necesitate cu superiorul, respectând cerințele tehnice, normele SSM și de protecție a mediului. Își asumă responsabilitate pentru calitatea lucrărilor executate.	Absolventul: - identifică și localizează componentele motorului (<i>MAI</i>); - înlocuiește/suplinește nivelul uleiului și lichidului de răcire; - înlocuiește elementele filtrante și de etanșare.

	S 8. Execută lucrările de reparare a motorului (MAI)/parților componente cu respectarea normelor SSM și protecție a mediului. S 9. Execută controlul calității lucrărilor executate.		
Rezultatul învățării 6. <i>Absolventul/candidatul la atribuirea calificării poate executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a transmisiei în baza documentației tehnice cu respectarea normelor de timp și calitate</i>			
K 1. Transmisia automobilului: destinația, clasificare, principiul de funcționare și construcția generală. K 2. Ambreiajul: destinație; tipuri constructive; construcție; principiul de funcționare; simptome de funcționare defectuoasă, cauzele apariției acestora; etape și condiții tehnice la realizarea lucrărilor de mentenanță. K 3. Cutii de viteze mecanice: destinație; tipuri constructive; construcție; principiul de funcționare; simptome de funcționare defectuoasă, cauzele apariției acestora; etape și condiții tehnice la realizarea lucrărilor de mentenanță. K 4. Cutii de viteze automate: destinație; tipuri constructive; construcție; principiul de funcționare; simptome de funcționare defectuoasă, cauzele apariției acestora; etape și condiții tehnice la realizarea lucrărilor de mentenanță. K 5. Arbori cardanici și planetari: destinație; tipuri constructive; construcție; principiul de funcționare; simptome de funcționare defectuoasă, cauzele apariției acestora; etape și	S 1. Identifică și localizează componentele transmisiei. S 2. Apreciază funcționalitatea calitativă și cantitativă, starea tehnică a transmisiei. S 3. Stabilește nomenclatura și condițiile tehnice la realizarea lucrărilor de mentenanță a transmisiei consultând recomandările producătorilor de automobile. S 4. Selectează echipamentele și SDV-urile pentru a realiza lucrări de mentenanță a transmisiei. S 5. Selectează de exploatare/piese de schimb utilizate la mentenanța transmisiei în corespundere cu recomandările producătorilor de automobile. S 6. Execută lucrările de întreținere tehnică a componentelor transmisiei automobilului. S 7. Identifică disfuncționalitățile componentelor transmisiei utilizând metode de diagnosticare (vizual, auditiv, tactil) precum și prin măsurări a parametrilor tehnici; S 8. Execută lucrările de reparare a componentelor transmisiei cu respectarea normelor SSM și de protecție a mediului. S 9. Execută controlul calității lucrărilor	Realizează autonom lucrările de întreținere tehnică a componentelor transmisiei respectând cerințele tehnice, normele SSM și de protecție a mediului. Realizează autonom lucrările de reparare a componentelor transmisiei consultându-se la necesitate cu superiorul, respectând cerințele tehnice, normele SSM și de protecție a mediului. Își asumă responsabilitate pentru calitatea lucrărilor executate.	Absolventul: - identifică și localizează componentele transmisiei; - înlocuiește/suplinește nivelul uleiului în cutia de viteză mecanică.

condiții tehnice la realizarea lucrărilor de mentenanță. K 6. Transmisia principală și diferențialul: destinație; tipuri constructive; construcție; principiul de funcționare; simptome de funcționare defectuoasă, cauzele apariției acestora; etape și condiții tehnice la realizarea lucrărilor de mentenanță. K 7. Sisteme de tracțiune integrală: destinație; tipuri constructive; construcție; principiul de funcționare; simptome de funcționare defectuoasă, cauzele apariției acestora; etape și condiții tehnice la realizarea lucrărilor de mentenanță.	executate.		
Rezultatul învățării 7. <i>Absolventul/candidatul la atribuirea calificării poate executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a sistemelor de comandă în baza documentației tehnice cu respectarea normelor de timp și calitate</i>			
K 1. Dinamica conducerii automobilului și principiile de bază a direcției. K 2. Sisteme de direcție: destinația, tipuri constructive și principiu de funcționare. K 3. Simptome de funcționare defectuoasă/nefuncționare ale componentelor sistemului de direcție, cauzele apariției acestora. K 4. Etape și condiții tehnice la realizarea lucrărilor de întreținere tehnică și reparare a sistemelor de direcție. K 5. Dinamica frânării automobilului și cerințele față de sistemele de frânare. K 6. Sisteme de frânare: tipuri, destinația, construcția și principiul de funcționare. K 7. Sisteme de antiblocare a roților (ABS): destinația, clasificarea, construcția și principiul	S 1. Identifică și localizează componentele sistemelor de comandă (sistemul de direcție și frânare). S 2. Evaluează funcționalitatea și starea tehnică a sistemelor de comandă (sistemul de direcție și frânare). S 3. Stabilește nomenclatura și condițiile tehnice la realizarea lucrărilor de mentenanță a sistemelor de comandă consultând recomandările producătorilor de automobile. S 4. Selectează echipamentele, SDV-urile pentru realizarea lucrărilor de mentenanță a sistemelor de comandă. S 5. Selectează materialele de exploatare/piese de schimb utilizate la mentenanța sistemelor de comandă în corespundere cu recomandările	Realizează autonom lucrările de întreținere tehnică a componentelor sistemelor de comandă respectând cerințele tehnice, normele SSM și de protecție a mediului. Realizează autonom lucrările de reparare a sistemelor de comandă consultându-se la necesitate cu superiorul, respectând cerințele tehnice, normele SSM și de protecție a mediului. Își asumă responsabilitate pentru calitatea lucrărilor executate.	Absolventul: - identifică și localizează componentele sistemelor de comandă; - înlocuiește/suplinește nivelurile lichidelor tehnice în sistemele de comandă. - înlocuiește bielea și cap de bară de direcție;

de funcționare. K 8. Simptome de funcționare defectuoasă / nefuncționare ale componentelor sistemului de frânare, cauze apariției acestora. K 9. Etape și condiții tehnice la realizarea lucrărilor de întreținere tehnică și reparare a sistemelor de frânare.	producătorilor de automobile. S 6. Execută lucrările de întreținere tehnică a sistemelor de comandă cu respectarea normelor de SSM și de protecție a mediului. S 7. Execută lucrările de reparare a sistemelor de comandă cu respectarea normelor de SSM și de protecție a mediului. S 8. Verifică calitatea reparării componentelor sistemelor de comandă. S 9. Consultă clientul privind exploatarea componentei reparate a sistemelor de comandă.		- înlocuiește plăcuțele de frânare/saboți de frânare.
Rezultatul învățării 8. <i>Absolventul/candidatul la atribuirea calificării poate executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a sistemului de susținere și propulsie în baza documentației tehnice cu respectarea normelor de timp și calitate</i>			
K 1. Suspensia: destinația, clasificarea, construcția și principiul de funcționare. K 2. Stabilizatorul (bara anti-ruliu): destinația, clasificarea, construcția și principiul de funcționare. K 3. Roata: destinația, clasificarea, construcția și marcarea. K 4. Punțile automobilului: destinația, clasificarea, construcția și principiul de funcționare. K 5. Simptome de funcționare defectuoasă / nefuncționare a componentelor sistemului de susținere și propulsie, cauze apariției acestora. K 6. Etape și condiții tehnice la realizarea lucrărilor de întreținere tehnică și reparare a componentelor sistemului de susținere și propulsie. K 7. Geometria roților: rolul, unghiurile de stabilizare a roților, controlul și reglarea.	S 1. Identifică și localizează componentele sistemului de susținere și propulsie. S 2. Evaluează funcționalitatea, starea tehnică ale sistemului de susținere și propulsie. S 3. Stabilește nomenclatura și condițiile tehnice la realizarea lucrărilor de întreținere tehnică/reparare a sistemului de susținere și propulsie consultând recomandările producătorilor de automobile. S 4. Selectează echipamentele, SDV-urile (scule, dispozitive și verificatoare) și materialele de exploatare pentru realizarea lucrărilor de întreținere tehnică/reparare a sistemului de susținere și propulsie. S 5. Execută operațiile de control, gresare, de strângere și reglaj al ansamblurilor și subansamblurilor sistemului de susținere și propulsie. S 6. Execută operațiile de reparare a	Realizează autonom lucrările de întreținere tehnică și reparație a sistemului de susținere și propulsie respectând cerințele tehnice, normele SSM și de protecție a mediului. Își asumă responsabilitate pentru calitatea lucrărilor executate.	Absolventul: - identifică și localizează componentele sistemului de susținere și propulsie; - demontează/remontează roata. - înlocuiește biele/bucșe bara anti-ruliu; - demontează/remontează ansamblu amortizor - arc – suport.

	componentelor sistemului de susținere și propulsive al automobilului cu respectarea normelor SSM și protecție a mediului. S 7. Execută lucrările de dejantare – jantare, reparare și balansare ale roților. S 8. Execută lucrările de control – reglare a geometriei roților. S 9. Verifică calitatea reparării componentelor sistemului de susținere și propulsie. S 10. Explică modul de exploatare a componentei reparate a sistemului de susținere și propulsie.		
Rezultatul învățării 9. <i>Absolventul/candidatul la atribuirea calificării poate</i> completa documentația tehnică de evidență a lucrărilor realizate, certificatul de garanție și carnetul de întreținere tehnică a automobilului, inclusiv cu utilizarea TIC			
K 1. Etape ale procesului de prestare a serviciului în cadrul atelierelor auto. K 2. Obligațiuni și responsabilități ale prestatorului de serviciu. K 3. Drepturile consumatorului. K 4. Documentația de gestionare și evidență a serviciului prestat.	S 1. Descrie etapele procesului de prestare a serviciului în cadrul atelierelor auto. S 2. Descrie obligațiunile de serviciu indicate în fișa de post. S 3. Explică principiile cadrului normative privind respectarea drepturilor consumatorului. S 4. Completează monstra de fișă/act de primire - predare al automobilului. S 5. Completează monstra de fișă/deviz de evidență a lucrărilor, pieselor, materialelor și consumabilelor utilizate. S 6. Completează monstra carnetului de întreținere tehnică/cartea de service al automobilului. S 7. Completează monstra certificatului de garanție.	Realizează autonom completarea documentației în dependență de etapa procesului de prestare a serviciului.	Absolventul completează carnetul de întreținere tehnică/cartea de service al automobilului
Rezultatul învățării 10. <i>Absolventul/candidatul la atribuirea calificării poate</i> demonstra integritatea și funcționalitatea automobilului la predarea			

lucrărilor efectuate explicând modul de exploatare optimă al acestuia în perioada de garanție			
K 1. Destinația și clasificarea automobilelor. K 2. Construcția generală a automobilului. K 3. Starea tehnică al automobilului și factori ce influențează schimbarea acesteia. K 4. Tipuri de defecțiuni și cauzele apariției acestora. K 5. Metode generale de depistare a defecțiunilor. K 6. Cerințele privind accesul în trafic al automobilului.	S 1. Identifică tipul automobilului. S 2. Localizează componentele generale ale automobilului. S 3. Verifică starea tehnică generală a automobilului. S 4. Explică cauzele producerii defecțiunii. S 5. Argumentează necesitatea remedierii defecțiunii/defecțiunilor constatate. S 6. Generează recomandări pentru o bună exploatare ale automobilului.	Realizează autonom predarea lucrărilor efectuate, generând recomandări beneficiarului privind exploatarea optimă al acestuia în perioada de garanție	Absolventul localizează componentele generale ale automobilului.

CERINȚE ȘI CRITERII DE EVALUARE A REZULTATELOR ÎNVĂȚĂRII ÎN VEDEREA ATRIBUIRII CALIFICĂRII²

1. CERINȚE GENERALE

Nr. crt	CERINȚE	DESCRIPTORI
1.	Condiții de admitere pentru evaluarea finală	Se admit pentru evaluarea finală candidații care au realizat integral prevederile planului de învățământ a programului de formare profesională, conform prevederilor curriculare aprobate de Ministerul Educației și Cercetării. Admiterea candidaților la evaluarea finală se face prin ordinul directorului instituției de învățământ profesional tehnic/prestatorului de servicii educaționale de formare continuă, în baza deciziei Consiliului profesoral/dovezilor de realizare a programului de formare profesională.
2.	Forma de evaluare finală a rezultatelor învățării	Examen de calificare
3.	Condiții organizatorice de realizare a evaluării finale și certificării calificării <i>(se indică, după caz, condițiile specifice)</i>	Evaluarea finală a rezultatelor învățării se desfășoară în temeiul Codului educației nr. 152/2014, prezentului Standard de calificare, Regulamentului de organizare și desfășurare a examenului de calificare, alte acte normative aprobate de Ministerul Educației și Cercetării. Organizarea și desfășurarea evaluării rezultatelor învățării în vederea atribuirii calificării profesionale se realizează în conformitate cu următoarele prevederi ale cadrului normativ în vigoare: - Organele responsabile de validitatea și fiabilitatea evaluărilor finale sunt Ministerul Educației și Cercetării și prestatorii programului de formare profesională; - Evaluarea finală și atribuirea calificării se efectuează de către instituțiile de învățământ profesional tehnic, care dețin acreditarea la programul de formare profesională respectiv; - Elaborarea instrumentelor de evaluare este realizată de <i>Comisia de elaborare a subiectelor pentru examen</i>, care este constituită prin ordin al directorului instituției de învățământ profesional tehnic (de regulă Centrul de excelență) din reprezentanți a mediului academic și agenți economici, care corespund cerințelor de rigoare a cadrului normativ. <i>Comisia</i> elaborează subiectele pentru probele de examen în corespundere cu rezultatele învățării și criteriile de evaluare ale acestora, stipulate în prezentul Standard de calificare; - Examenul de calificare se desfășoară prin metoda sistemului unificat și este format din două probe: teoretică și practică. Procedurile de desfășurare ale evaluărilor se reglementează prin acte normative aprobate de Ministerul Educației și Cercetării; - Proba teoretică a examenului de calificare se desfășoară în sălile de instruire teoretică ale instituțiilor de învățământ profesional tehnic, iar proba practică se desfășoară în ateliere de instruire practică ale instituțiilor de învățământ profesional tehnic sau în cadrul entităților economice din domeniul ce corespunde cerințelor

Standard de calificare: Mecanic auto

Nivel de calificare: 3 CNC

Domeniul de formare profesională: Vehicule cu motor, nave și aeronave

Aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1306 din 18.10.2023

		minime de organizare și desfășurarea a probelor de absolvire; Timpul alocat pentru desfășurarea probelor examenului de calificare: - proba teoretică - 3 ore astronomice - proba practică - 6 ore astronomice Pentru persoane cu deficiențe de auz în cadrul probei scrise la necesitate poate fi realizată o singură pauză cu durata de 10 min, iar în cadrul probei practice după caz, a posibilității de comunicare prin limbajului mimico-gestual (inclusiv posibilitatea asigurării unui interpret autorizat). Membrii <i>Comisiei de elaborare a subiectelor pentru examen</i> și directorul instituției de învățământ profesional tehnic semnează și respectă, necondiționat, angajamentul de asigurare a securității Subiectelor pentru Examen și de nedivulgare a conținutului subiectelor de evaluare. Directorul instituției de învățământ profesional tehnic păstrează subiectele pentru Examen în spațiu securizat și le transmite Președintelui Comisiei de calificare și evaluare în ziua de desfășurare a probei de evaluare.
4.	Cerințe generale față de modalitatea de evaluare și instrumentele utilizate în procesul de evaluare	Proba teoretică se desfășoară în scris, sub formă de test docimologic, care se elaborează în baza matricei de specificații, asigurând racordarea conținuturilor din modulele curriculumului la nivelurile cognitive. Proba teoretică urmărește evaluarea cunoștințelor achiziționate din materia studiată prin care candidații demonstrează, preponderent, capacitatea de cunoaștere, înțelegere și aplicare. Itemii de test pentru proba teoretică a examenului de calificare se referă la cel puțin 70% din materialul teoretic studiat și sunt elaborați în conformitate cu prezentul Standard de calificare, precum și curriculumul programului de formare profesională. Proba practică este realizată individual de fiecare candidat prin executarea lucrărilor de mentenanță la una din componentele mecanice a automobilului. Fiecare sarcină pentru proba practică va conține realizarea activității profesionale, desfășurate în condiții cât mai apropiate de cele reale de muncă. Proba practică se axează pe evaluarea abilităților de: - identificare la autovehicul și componentelor acestuia; - verificare a stării tehnice a automobilului și constatare a defecțiunilor acestuia; - consultare a documentației tehnice și stabilire a cerințelor tehnice ce trebuie să fie respectate; - selectare a sculelor, dispozitivelor, verificatoarelor și echipamentului tehnologic necesar pentru realizarea sarcinii; - selectare a materialelor necesare: piese de schimb; lubrifiați, lichide tehnice, consumabile etc; - executare a lucrărilor de întreținere tehnică și reparare a componentelor automobilului; - verificare a calității lucrărilor executate; - generare a recomandărilor clientului privind exploatarea autovehiculului; - aplicare a normelor de securitate și sănătate în muncă; - colectare diferențiată a deșeurilor rezultate în urma mentenanței autovehiculului.

		Proba practică se va desfășura conform unui orar aprobat, în dependență de numărul de candidați și capacitatea atelierelor de instruire practică a instituției.
5.	Cerințe generale față de evaluatori	Evaluarea rezultatelor învățării în cadrul examenului de calificare este realizată de <i>Comisia de evaluare și calificare</i>, care este constituită din reprezentanți a mediului academic și agenți economici. Comisia este aprobată prin ordinul directorului instituției de învățământ profesional tehnic. Membrii <i>Comisiei de evaluare și calificare</i> din mediul academic trebuie să răspundă cumulativ următoarelor cerințe: - să dețină experiență în activitatea pe care o evaluează de cel puțin 5 ani; - să dețină studii superioare/profesional tehnic postsecundare de specialitate; - să dețină grad didactic / științific; - să cunoască conținutul curricular al programului de formare profesională; - să dețină dovezi de participare la formări în domeniul evaluării. Membrii <i>Comisiei de evaluare și calificare</i>, care sunt reprezentanți ai agenților economici trebuie să răspundă cumulativ următoarelor cerințe: - să dețină experiență în domeniul de formare <i>716 Vehicule cu motor, nave și aeronave</i>, cel puțin 5 ani; - să dețină studii de specialitate în domeniu general de studii 71. Inginerie și activități ingineresti.
6.	Cerințe normative privind certificarea calificării	Calificarea se atribuie în rezultatul susținerii ambelor probe ale examenului de calificare. Se consideră promovat examenul, dacă candidatul a obținut minim calificativul 5,00 (cinci) pentru fiecare probă de examen. <i>Comisia de evaluare și calificare</i> evaluează rezultatele învățării candidaților și le consemnează în procesul-verbal al examenului de calificare, în baza căruia se emite ordin de absolvire, care prezintă temei pentru eliberarea actului de studii.

FORME DE EVALUARE A REZULTATELOR ÎNVĂȚĂRII PENTRU ATRIBUIREA CALIFICĂRII

La final de program, candidații susțin Examenul de calificare, compus din proba teoretică și proba practică.

Rezultatele învățării evaluate prin Examen de calificare

Prin probă teoretică a Examenului de calificare, se vor evalua următoarele rezultate ale învățării:

Nr. crt.	Rezultate ale învățării	Tipuri de itemi
	<i>Absolventul/ candidatul la atribuirea calificării poate:</i>	
1.	pregăti locul individual de muncă în aspect organizațional cu respectarea normelor de SSM și de protecție a mediului;	Itemi cu alegere multiplă;
2.	asigura locul individual de muncă în aspect tehnologic, cu întreținerea instrumentelor, dispozitivelor și utilajelor în stare tehnică funcțională;	Itemi cu o singură selecție; Adevărat sau fals;

Nr. crt.	Rezultate ale învățării <i>Absolventul/ candidatul la atribuirea calificării poate:</i>	Tipuri de itemi
3.	demonta/remonta îmbinările demontabile/nedemontabile cu, după caz, prelucrarea manuală și/sau mecanică a pieselor/materialelor	Itemi cu răspuns scurt; Item de tip glisare și poziționează marcatori; Item de tip glisare și poziționează pe imagine; Indicarea ordinii.
4.	executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a motorului cu ardere internă în baza documentației tehnice cu respectarea normelor de timp și calitate	
5.	executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a transmisiei în baza documentației tehnice cu respectarea normelor de timp și calitate	
6.	poate executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a sistemelor de comandă în baza documentației tehnice cu respectarea normelor de timp și calitate	
7.	poate executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a sistemului de susținere și propulsie în baza documentației tehnice cu respectarea normelor de timp și calitate	

Prin probă practică a Examenului de calificare, vor fi evaluate următoarele rezultate ale învățării:

Nr. crt.	Rezultate ale învățării <i>Absolventul / candidatul la atribuirea calificării poate:</i>
1.	demonta/remonta îmbinările demontabile/nedemontabile cu, după caz, prelucrarea manuală și/sau mecanică a pieselor/materialelor
2.	executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a motorului cu ardere internă în baza documentației tehnice și cu respectarea normelor de timp și calitate
3.	executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a transmisiei în baza documentației tehnice cu respectarea normelor de timp și calitate
4.	poate executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a sistemelor de comandă în baza documentației tehnice cu respectarea normelor de timp și calitate
5.	poate executa lucrări de întreținere tehnică, diagnosticare și reparare a sistemului de susținere și propulsie în baza documentației tehnice cu respectarea normelor de timp și calitate
6.	completa documentația tehnică de evidență a lucrărilor realizate, certificatul de garanție și carnetul de întreținere tehnică a automobilului, inclusiv cu utilizarea TIC
7.	realiza procesul de lucru prin comunicarea eficientă cu superiorii, colegii și clienții
8.	demonstra integritatea și funcționalitatea automobilului la predarea lucrărilor efectuate generând recomandări beneficiarului privind exploatarea optimă al acestuia în perioada de garanție

Ponderarea evaluării la Examenul de calificare

Proba teoretică

Testul de evaluare finală va fi elaborat conform matricei de specificații, în baza rezultatelor învățării stipulate în prezentul standard, precum și în baza curriculumului de formare profesională. Candidații trebuie să realizeze testul în volum de cel puțin 33% din punctajul total (100%).

Convertirea procentului de realizare a testului în note este prezentată în tabelul de mai jos:

Procente de realizare %	100-95	94-88	87-78	77-63	62-48	47-33	32-21	20-10	9-5	4-0
Nota	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Proba practică

Pentru evaluarea abilităților practice la final de program, candidatul va realiza una din următoarele sarcini, selectată aleatoriu:

1. Aprecierea stării tehnice a mecanismelor motorului cu ardere internă. Argumentarea rezultatelor.
2. Executarea lucrărilor de întreținere tehnică a motorului cu ardere internă.
3. Executarea lucrărilor de reparare a mecanismului motor (bielă – manivelă) al motorului cu ardere internă.
4. Executarea lucrărilor de reparare a mecanismului de distribuție a gazelor al motorului cu ardere internă.
5. Executarea lucrărilor de reparare a instalației de ungere a motorului cu ardere internă.
6. Executarea lucrărilor de reparare a instalației de răcire a motorului cu ardere internă.
7. Executarea lucrărilor de reparare a instalației de alimentare a motorului cu ardere internă.
8. Executarea lucrărilor de reparare a instalației de pornire a motorului cu ardere internă.
9. Executarea lucrărilor de reparare a instalației de aprindere a motorului cu ardere internă.
10. Executarea lucrărilor de întreținere tehnică a transmisiei mecanice a automobilului.
11. Executarea lucrărilor de întreținere tehnică a transmisiei automate a automobilului.
12. Executarea lucrărilor de reparare a ambreiajului automobilului.
13. Executarea lucrărilor de reparare a cutiei de viteze mecanice a automobilului.
14. Executarea lucrărilor de reparare a transmisiei cardanice/arborilor planetari a automobilului.
15. Executarea lucrărilor de reparare a transmisiei principale/diferențial a automobilului.
16. Executarea lucrărilor de reparare a punții față a automobilului.
17. Executarea lucrărilor de reparare a punții spate a automobilului.
18. Executarea lucrărilor de reparare a suspensiei independente a automobilului.
19. Executarea lucrărilor de reparare a suspensiei dependente a automobilului.
20. Executarea lucrărilor de întreținere tehnică a sistemului de direcție al automobilului.
21. Executarea lucrărilor de reparare a sistemului de direcție fără servomecanis al automobilului.
22. Executarea lucrărilor de reparare a sistemului de direcție cu servomecanism al automobilului.
23. Executarea lucrărilor de control-reglare a geometriei roților.
24. Executarea lucrărilor de întreținere tehnică a sistemului de frânare al automobilului.
25. Executarea lucrărilor de reparare a mecanismelor de frânare cu disc ale automobilului.
26. Executarea lucrărilor de reparare a mecanismelor de frânare cu tambur ale automobilului.
27. Executarea lucrărilor de reparare a mecanismelor de acționare ale frânelor automobilului.
28. Efectuarea lucrărilor de reparare a roții automobilului.

STABILIREA NECESARULUI MINIM DE RESURSE PENTRU EVALUAREA REZULTATELOR ÎNVĂȚĂRII ȘI ATRIBUIREA CALIFICĂRII

Comisia de elaborare a subiectelor pentru examen elaborează subiectele pentru examenul de calificare, stabilește modul de organizare și susținere a probelor, elaborează lista materialelor, consumabilelor, necesare pentru desfășurarea Examenului de calificare.

Pentru realizarea probei teoretice grupul de lucru responsabil de elaborarea instrumentelor de evaluare, va elabora teste, care vor fi pilotate cu 1-2 luni înainte de Examenul de calificare. Rezultatele pilotării vor fi analizate și vor fi luate decizii de rigoare.

Pentru desfășurarea probei teoretice și probei practice, sunt necesare:

Cerințe față de sălile pentru probele de examinare	
Proba teoretică	Sală de studii, teste de evaluare finală
Proba practică	1. Atelier de instruire practică în cadrul instituției de învățământ profesional tehnic sau atelier auto în cadrul entităților economice din domeniul(auto service) dotat cu sistem de ventilare; 2. Calculator cu conexiune la internet; 3. Manuale de întreținere tehnică și reparare a automobilelor din dotare pe suport hârtie sau în format digital; 4. Automobile; 5. Motor cu ardere internă cu aprindere prin scânteie (pe stand); 6. Motor cu ardere internă cu aprindere prin comprimare (pe stand); 7. Cutie de viteze mecanică (pe stand); 8. Casetă/mecanism de direcție mecanică; 9. Casetă/mecanism de direcție cu servomecanism hidraulic.
Cerințe tehnice minime	
Utilaje, echipamente	1. Elevator / canal de revizie; 2. Exhaustor gaze de eșapament; 3. Cric hidraulic/pneumatic de garaj; 4. Mese de lucru (lăcătușărie) cu menghine; 5. Presă; 6. Suport hidraulic mobil/mecanic; 7. Scule de burghiere manual/mecanic; 8. Scule de tăiere manual/mecanic; 9. Lampă de lucru; 10. Suporturi bara punții; 11. Suport susținere motor(compartiment motor); 12. Baie spălare piese; 13. Stand echilibrare roți; 14. Stand dejantare – jantare roți; 15. Colector de ulei uzat; 16. Compresor aer comprimat; 17. Pistol cu manometru pentru roți; 18. Stetoscop; 19. Compresometru motor cu aprindere prin scânteie; 20. Compresometru motor cu aprindere prin comprimare; 21. Areometru; 22. Stroboscop; 23. Tester presiune ulei motor; 24. Tester presiune sistem de răcire; 25. Multimetru; 26. Termometru; 27. Set adaptoare filtre ulei motor; 28. Set chei dinamometrice;

	29. Set chei și scule lăcătușărie generală; 30. Kit pentru extragerea buloanelor/prizoanelor rupte; 31. Set perii metalice; 32. Set clește pentru coliere; 33. Comparatoare interioare; 34. Set lere (spioni); 35. Set micrometre (0,01mm); 36. Set de cale pentru verificarea și reglarea dispozitivelor de măsură; 37. Set șublere (0,02mm, 0,05mm); 38. Echer; 39. Set ceasuri comparatoare (palpatoare); 40. Suport magnetic cu ceas comparator; 41. Riglă de verificare cu 3 muchii; 42. Set blocare/fixare arbore cu came/cotit; 43. Dispozitiv de control a tensionării curelelor de acționare; 44. Presă pentru montarea și demontarea arcurilor de supapă; 45. Set pentru demontarea și instalarea garniturilor supapelor; 46. Set pentru montat supape; 47. Dispozitiv pentru rodarea supapelor; 48. Dorn de tip bandă pentru strângerea segmentilor; 49. Clește/set pentru curățarea canalelor pentru segmenti în piston; 50. Clește pentru montarea segmentilor pe piston; 51. Vase colectare lichide tehnice; 52. Set pâlnii; 53. Stand testate injectoare a sistemului de alimentare a prin injecție de benzină; 54. Stand testate injectoare(mecanice) a sistemului de alimentare a motoarelor cu aprindere prin comprimare; 55. Tester/manometru verificare presiune combustibil în rampa sistemului de alimentare a prin injecție de benzină; 56. Set de dornuri pentru centrarea discului condus a ambreiajului; 57. Trusa pentru montat si demontat rulmenți/semeringuri; 58. Set scule comprimare arcuri suspensie; 59. Set levier; 60. Set extractoare rulmenți/roți dințate/fulii; 61. Set prese pivoți și rotule; 62. Trusă pentru extras și montat bucșe suspensie; 63. Cheie pentru bielele direcție; 64. Bară telescopică/stand control-reglare geometrie roți; 65. Tester pentru lichidul de frână; 66. Presă pentru pistoane de frână; 67. Set chei inelare pentru racorduri/conducte de frână; 68. Instalație/set de alimentare și aerisire (purjare) sistem de frânare; 69. Trusă scule pentru reparat anvelope.
Materiale consumabile	1. Lichid răcire; 2. Lichid de frână; 3. Ulei servodirecție; 4. Ulei motor; 5. Ulei cutia de viteze mecanică; 6. Ulei cutia de viteze hidromecanică; 7. Ulei reductor punte spate; 8. Ulei consistent rulment butuc roată; 9. Ulei consistent articulație cardanică;

- | | |
|--|---|
| | <ol style="list-style-type: none"> 10. Spray multifuncțional WD-40; 11. Spray degresare; 12. Set coliere metalice/plastice; 13. Pastă pentru rodarea (șlefuirea) supapelor 14. Greutăți pentru echilibrarea roții; 15. Set reparare pneu; 16. Set garnituri/presgarnituri/O-ringuri motor; 17. Set șaibe distanțiere pentru reglarea jocului axial a arborelui cotit; 18. Set bujii a sistemului de aprindere/incandescență; 19. Set cabluri tensiune înaltă sistemului de aprindere; 20. Set reparație generator; 21. Set reparație demaror; 22. Set presgarnituri/garnituri a cutiei de viteze mecanice; 23. Filtru de ulei a cutiei de viteze hidromecanice; 24. Set burduf de protecție a articulației arborelui planetar; 25. Articulației a transmisiei cardanice; 26. Rulment palier intermediar al transmisiei cardanice; 27. Set rulment a butucului roții; 28. Set bucșe armate (sailentblok) a brațului suspensiei independente a automobilului; 29. Set bucșe armate (sailentblok) a barei/grinzii punții spate a automobilului (suspensie dependentă); 30. Set garnituri/presgarnituri mecanism de direcție a automobilului; 31. Set reparare etrier (mecanism de frânare cu disc); 32. Set reparare cilindru receptor (de lucru a mecanismului de frânare cu tambur); 33. Set huse protecție aripă/scaun/volan. |
|--|---|

DESCRIPTORI DE NOTE PENTRU PROBA PRACTICĂ A EXAMENULUI DE CALIFICARE

Descriptorii de note sunt aplicați pentru stabilirea nivelului rezultatelor învățării demonstrate de către candidat prin proba practică a Examenului de calificare. Descriptorii explică semnificația notei acordate candidatului la etapa de prezentare a produselor incluse. Descriptorii de nivel se utilizează de către Comisia de evaluare și calificare în procesul de stabilire a notei acordate corespunzător nivelului de realizare a sarcinii.

Nota finală la proba practică a Examenului de calificare se va calcula ținând cont de ponderea fiecărui criteriu de evaluare, specificate în tabelul de mai jos.

Criterii de evaluare	Descriptori	
	Admis	Respins
Respectarea cadrului normativ în domeniul SSM	- respectă regulile de securitate și sănătate în muncă pe toată durata de realizare a sarcinii; - utilizează, conform sarcinii de lucru: utilajele și echipamentele de lucru, SDV-urile; - întreține corespunzător locul de muncă. Notă: Rezultatele învățării axate pe respectarea securității și sănătății în muncă trebuie să fie evaluate pe parcursul programului. Cu toate acestea, este important pentru calificarea <i>Mecanic auto</i> ca sarcina să fie realizată în securitate maximă. De aceea, <i>respectarea cadrului normativ în domeniul SSM</i> reprezintă „limita de trecere”, adică minimumul necesar, care trebuie să fie respectat de toți candidații, indiferent de nivelul de performanță. Ținând cont de faptul că nu poate fi trecut un candidat care pune în situații de risc sănătatea proprie și a celor din jur, acest criteriu de evaluare va avea o apreciere binară: ✓ DA respectă/realizează; ✓ NU respectă/realizează.	- nu respectă regulile de securitate și sănătate în muncă pe durata realizării sarcinii; - utilizează necorespunzător sarcinii de lucru utilajele și echipamentele de lucru, SDV-urile; - nu întreține corespunzător locul de muncă.

Criterii de evaluare	Descriptori				Ponderea criteriilor în nota finală a probei practice
	Nivel maxim (nota 10-9,00)	Nivel mediu (nota 8,99-7,00)	Nivel minim (nota 6,99-5,00)	Nesatisfăcător (nota <5,00)	
Localizarea componentelor automobilului în corespundere cu sarcina de lucru	- Componenta/piesa automobilului este localizată în mod operativ și corect.	- Componenta/piesa automobilului este localizată corect.	- Componenta/piesa automobilului este localizată dar prin tentative repetate.	- Componenta/piesa automobilului nu a fost localizată.	0.1

Standard de calificare: Mecanic auto

Nivel de calificare: 3 CNC

Domeniul de formare profesională: Vehicule cu motor, nave și aeronave

Aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1306 din 18.10.2023

Criterii de evaluare	Descriptori				Ponderea criteriilor în nota finală a probei practice
	Nivel maxim (nota 10-9,00)	Nivel mediu (nota 8,99-7,00)	Nivel minim (nota 6,99-5,00)	Nesatisfăcător (nota <5,00)	
Selectarea echipamentelor tehnologice, SDV-urilor și materialelor pentru realizarea sarcinii	- Toate echipamentele tehnologice, SDV-uri și materialele necesare sunt selectate corespunzător, până la realizarea sarcinii. - Starea de funcționalitate a echipamentelor tehnologice, SDV-urilor este verificată conform instrucțiunii de utilizare. - Echipamentele tehnologice, SDV-urile selectate sunt setate/adaptate conform cerințelor tehnice. - Echipamentele tehnologice, SDV-urile utilizate sunt depozitate corespunzător.	- Echipamentele tehnologice, SDV-uri și materialele necesare sunt selectate corespunzător, dar pe parcursul realizării sarcinii. - Starea de funcționalitate este verificată doar a unor echipamente tehnologice, SDV-uri conform instrucțiunii de utilizare. - Echipamentele tehnologice, SDV-urile selectate sunt setate/ adaptate conform cerințelor tehnice. - Echipamentele tehnologice, SDV-urile utilizate sunt depozitate corespunzător.	- Echipamentele tehnologice, SDV-uri și materialele necesare sunt parțial selectate corespunzător sarcinii. - Echipamentele tehnologice, SDV-urile selectate sunt setate/ adaptate cu abateri ne semnificative de la cerințele tehnice. - Echipamentele tehnologice, SDV-urile utilizate sunt depozitate necorespunzător.	Nici unul dintre echipamente tehnologice, SDV-uri și materialele pentru realizarea sarcinii de lucru nu a fost selectat corect.	0.1
Selectarea datelor/cerințelor tehnice pentru realizarea sarcinii	- Datele/cerințele tehnice sunt identificate în strictă conformitate cu sarcina de lucru atribuită. - Datele/cerințele tehnice sunt accesate în mod corect și operativ.	- Datele/cerințele tehnice sunt identificate în strictă conformitate cu sarcina de lucru atribuită. - Datele/cerințele tehnice sunt accesate în mod corect.	- Datele/cerințele tehnice sunt identificate parțial în conformitate cu sarcina de lucru atribuită. - Datele/cerințele tehnice sunt accesate prin tentative repetate.	Datele/cerințele tehnice nu a fost identificate.	0.1

Standard de calificare: Mecanic auto

Nivel de calificare: 3 CNC

Domeniul de formare profesională: Vehicule cu motor, nave și aeronave

Aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1306 din 18.10.2023

Criterii de evaluare	Descriptori				Ponderea criteriilor în nota finală a probei practice
	Nivel maxim (nota 10-9,00)	Nivel mediu (nota 8,99-7,00)	Nivel minim (nota 6,99-5,00)	Nesatisfăcător (nota <5,00)	
Realizarea lucrărilor de mentenanță conform sarcinii	- Accesul la piesă/componentă este realizat operativ și în strictă corespundere cu instrucțiunile producătorului. - Succesiunea operațiilor tehnologice este realizată în mod logic și în corespundere cu instrucțiunile producătorului. - Situațiile problemă constatate la realizarea lucrărilor sunt soluționate/interpretate corect. - Mijloacele de lucru și materialele sunt utilizate corespunzător executării lucrărilor demonstrând dexteritate. - Defecțiunea este remediată corect și operativ. - Calitatea lucrărilor este verificată la fiecare etapă a procesului de lucru.	- Accesul la piesă/componentă este realizat în strictă corespundere cu instrucțiunile producătorului. - Succesiunea operațiilor tehnologice este realizată în mod logic și în corespundere cu instrucțiunile producătorului. - Situațiile problemă constatate la realizarea lucrărilor sunt soluționate/interpretate cu unele abateri nesemnificative. - Mijloacele de lucru și materialele sunt utilizate corespunzător executării lucrărilor. - Defecțiunea este remediată corect. - Calitatea lucrărilor este verificată doar la unele etape a procesului de lucru.	- Accesul la piesă/componentă este realizat în strictă corespundere cu instrucțiunile producătorului. - Succesiunea operațiilor tehnologice este realizată cu omiterea unor etape de la instrucțiunile producătorului. - Situațiile problemă constatate la realizarea lucrărilor sunt soluționate din mai multe încercări și interpretate cu unele abateri nesemnificative. - Mijloacele de lucru și materialele sunt utilizate ineficient în executarea lucrărilor. - Defecțiunea este remediată cu mai multe încercări.	- Accesul la piesă/componentă nu este realizat.	0.50

Criterii de evaluare	Descriptori				Ponderea criteriilor în nota finală a probei practice
	Nivel maxim (nota 10-9,00)	Nivel mediu (nota 8,99-7,00)	Nivel minim (nota 6,99-5,00)	Nesatisfăcător (nota <5,00)	
Asigurarea integrității și aspectului estetic a automobilului în timpul executării lucrărilor de mentenanță	- Au fost montate huse de protecție pe toate elementele automobilului (volan, scaun, caroserie). - Componentele automobilului nu au fost deteriorate în timpul executării lucrărilor de mentenanță. - Sunt restabilite toate reglajele personale a conducătorul auto. - Aspectul estetic al automobilului corespunde cerințelor. - Dotarea/completarea automobilului corespunde cu cea până la executarea lucrărilor de mentenanță.	- Au fost montate huse de protecție pe toate elementele automobilului (volan, scaun, caroserie). - Componentele automobilului nu au fost deteriorate în timpul executării lucrărilor de mentenanță. - Sunt restabilite parțial reglajele personale a conducătorul auto. - Aspectul estetic al automobilului nu corespunde cerințelor (prezența urmelor de intervenție: pete de produse petroliere; soluții etc.). - Dotarea/completarea automobilului corespunde cu cea până la executarea lucrărilor de mentenanță.	- Nu au fost montate huse de protecție pe elementele automobilului (volan, scaun, caroserie). - Componentele automobilului nu au fost deteriorate în timpul executării lucrărilor de mentenanță. - Nu au restabilite reglajele personale a conducătorul auto. - Aspectul estetic al automobilului nu corespunde cerințelor (prezența urmelor de intervenție: pete de produse petroliere; soluții etc.). - Dotarea/completarea automobilului corespunde cu cea până la executarea lucrărilor de mentenanță.	- Componentele automobilului au fost deteriorate în timpul executării lucrărilor de mentenanță sau dotarea/completarea automobilului nu corespunde cu cea până la executarea lucrărilor de mentenanță.	0.05
Perfectarea documentației de	- Au fost perfectate toate documentele de gestionare a	- Au fost perfectate toate documentele de gestionare a	- Au fost perfectate parțial documentele de gestionare a	- Nu a fost perfectat nici	0.05

Standard de calificare: Mecanic auto

Nivel de calificare: 3 CNC

Domeniul de formare profesională: Vehicule cu motor, nave și aeronave

Aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1306 din 18.10.2023

Criterii de evaluare	Descriptori				Ponderea criteriilor în nota finală a probei practice
	Nivel maxim (nota 10-9,00)	Nivel mediu (nota 8,99-7,00)	Nivel minim (nota 6,99-5,00)	Nesatisfăcător (nota <5,00)	
gestionare a serviciului prestat	serviciului prestat, respectând cerințele de întocmire, indicând corect datele și valorile cantitative al acestora.	serviciului prestat, cu unele abateri de la cerințele de întocmire, indicând corect datele și valorile cantitative al acestora.	serviciului prestat, cu abateri semnificative de la cerințele de întocmire, indicând parțial corect datele și valorile cantitative a acestora.	un document de gestionare a serviciului prestat	
Utilizarea terminologiei specifice domeniului de activitate în procesul de comunicare cu superiorii, colegii și clienții	Comunicarea este: - fluentă și coerentă; - corespunde subiectului; - se aplică integral terminologia specifică domeniului de activitate.	Comunicarea este: - fluentă și coerentă cu erori ne semnificative; - corespunde subiectului; - se aplică terminologia specifică domeniului de activitate cu unele inexactități.	Comunicarea este: - de înțeles, dar necesită puțin efort din partea interlocutorului; - corespunde subiectului; - se aplică limitat terminologia specifică domeniului de activitate, predomină limbajul popular.	Comunicarea este: - defectuoasă și necoerentă; - nu corespunde subiectului; - nu se aplică terminologia specifică domeniului de activitate.	0.10

ASIGURAREA CALITĂȚII STANDARDULUI DE CALIFICARE

ETAPE	DESCRIPTORI/DOVEZI
Inițierea procesului de elaborare a standardului de calificare	- Ministrul Educației și Cercetării în temeiul prevederilor Codului educației nr. 152/2014, Hotărârii Guvernului nr. 1016/2017 cu privire la aprobarea Cadrului național al calificărilor din Republica Moldova, Metodologiei de elaborare, validare și aprobare a standardelor de calificare, aprobată prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 573/2022 și, în baza Memorandumului de Înțelegere convenit între Ministerul Educației și Cercetării, și Agenția Austriacă pentru Dezvoltare, demersului Institutului de Politici Publice nr. 1975/2023, a constituit Grupul de lucru pentru elaborarea Standardului de calificare <i>Mecanic auto</i>, aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 222/2023.
Elaborarea standardului de calificare	La baza elaborării standardului de calificare este Standardul ocupațional <i>Mecanic auto</i> (CORM: 716006, nivelul 3 CNC), care a fost aprobat de Ministerul Economiei prin Ordinul nr. 129 din 10 septembrie 2021. Standardul ocupațional este publicat în Monitorul Oficial nr. 219-225 la 17 septembrie 2021. Cale de acces: https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=127859&lang=ro Competența colectivă și potențialul relevant al grupului de lucru pentru elaborarea standardului de calificare au fost formate prin: - (2023) - participarea la Sesiunea de instruire „Formarea competențelor de elaborare, revizuire și validare a standardelor de calificare”, ordinul Ministerului Educației, și Cercetării nr. 265/2023, cu durata de 16 ore, contact direct (4 persoane); - (2021) - participarea la elaborarea standardului ocupațional calificarea <i>Mecanic auto</i> (1 persoană). - (2016) - participarea la elaborarea de curricula pentru programe de nivel 3 și 4 CNC (2 persoane); - (2014) - participarea la elaborarea descrierii calificării <i>Tehnician mecanic în exploatarea tehnică a transportului auto</i> la domeniul de formare profesională: <i>Vehicule cu motor, nave și aeronave</i> (2 persoane).
Validarea	- Standardul de calificare a fost validat de Comisia de validare aprobată prin ordinul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr. 127/2023.
Implementarea	În baza standardului de calificare Centrul de excelență în transporturi, de comun cu instituțiile de învățământ profesional tehnic, prestatorii programelor de educație și formare profesională: - va elabora Curriculumul și a Planul de învățământ pentru programul de formare profesională <i>Mecanic auto</i> conform cerințelor Standardului de calificare; - va organiza și desfășura evaluarea rezultatelor învățării absolvenților programului de formare profesională în scopul atribuirii calificării <i>Mecanic auto</i>, în temeiul prevederilor prezentului standard de calificare.
Mecanisme de feedback și de îmbunătățire continuă a calității	- Instituția Publică Centrul de Excelență în Transporturi este responsabilă de colectarea feedback-ului de la părțile interesate în prezenta calificare și de informare a Ministerului Educației și Cercetării despre necesitatea de modificare/îmbunătățire a standardului de calificare. - Temei pentru revizuirea standardului de calificare va servi actualizarea standardului ocupațional, dezvoltarea noilor tehnologii în domeniu, precum și armonizarea politicilor naționale cu cele europene în scopul îmbunătățirii flexibilității forței de

	muncă. - Standardul de calificare va fi revizuit în termen de șase luni de la actualizarea Standardului ocupațional, luând în considerare schimbarea continuă a contextului socioeconomic, în general, precum și tendințele de dezvoltare a pieței muncii
Asigurarea transparenței	Standardul de calificare este publicat pe pagina web oficială a Ministerului Educației și Cercetării, pe paginile furnizorilor programului de formare profesională <i>Mecanic auto</i> și va fi înscris în Registrul Național al Calificărilor.