

Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova
Centrul de Excelență în Transporturi

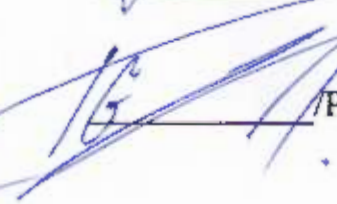
Catedra "Discipline tehnice speciale"

MATERIAL DIDACTIC
pentru unitatea de curs:
„Construcția autovehiculului. Motorul”

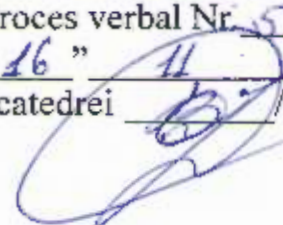
Tema: Reductorul-vaporizator pentru
combustibil gazos lichefiat

Elaborat profesorii:


/Gîrla Igor/

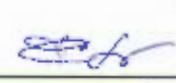

/Plîngău Ghenadie/

Revăzută și aprobată la ședința
catedrei "Discipline tehnice speciale"

Proces verbal Nr. 5
din "16" 11 2023
Șef catedrei  /Bagrin Gh/

Centrul Metodic

Chișinău 2023

 Nirones S.
21.12.2023

Cuprins

	Pag
Introducere.....	3
1. Destinația reductorului vaporizator pentru gaz lichefiat.....	4
2. Construcția reductorului vaporizator.....	5
3. Funcționarea reductorului vaporizator.....	6

1. Destinația reductorului vaporizator pentru gaz lichefiat.

În instalația de alimentare cu combustibil gazos lichefiat, alimentarea combustibilului se realizează în butelia cilindrică sau toroidală și se păstrează sub presiune în stare lichidă. Dacă butelia este alimentată cu 80 % din volumul acesteia atunci presiunea constituie de la 10 până la 12 bar.

Pentru ca motorul să funcționeze cu amestec carburant format din gaz+aer, este necesar ca gazul să fie vaporizat și presiunea maximă a acestuia să nu depășească 1,2 bari la regimul de sarcină și turații maxime ale motorului. De aceea în instalația de alimentare cu combustibil gazos este prevăzut reductorul vaporizator care permite reducerea presiunii gazului și vaporizarea acestuia. Reductorul vaporizator este localizat în compartimentul motor în partea din față sau spate a acestuia (vezi figura 1).

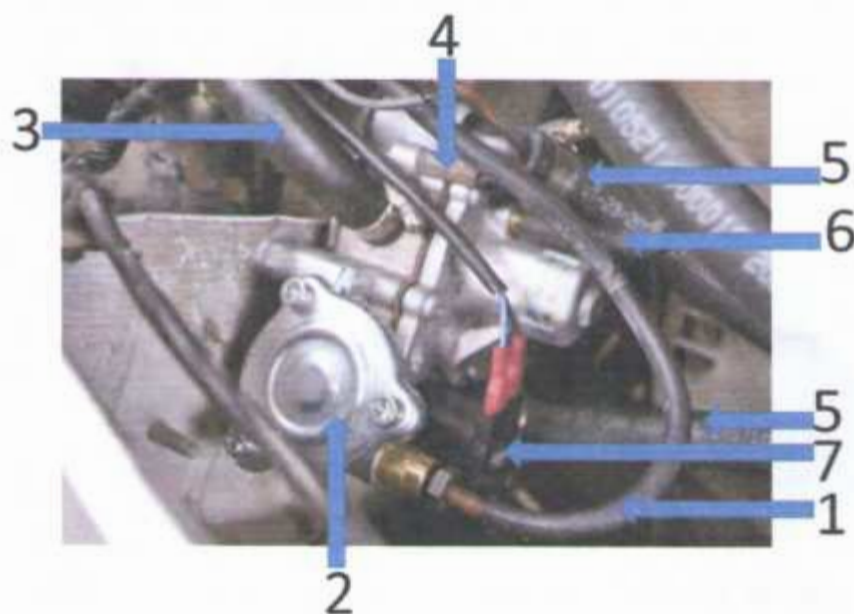


Figura 1. Localizarea reductorului vaporizator.

Pe reductor sunt observate următoarele elemente:

1. conducta de presiune înaltă;
2. capacul filtrului brut;
3. conducta vacuumatică;
4. senzorul de temperatură;
5. conductele pentru lichid de răcire;
6. supapa electromagnetică;
7. conducta pentru gaz vaporizat.